

# DEILISKIPULAG STÍGUR UM KÓPAVOGSHÁLS SKIPULAGSUPPDRÁTTUR

1 af 2

## Greinargerð

**Viðfangsefni og áherslur**  
Meginhlutverk deiliskipulagstillögunnar er að mæla fyrir um legu og fyrirkomulag stofnstígs hjólaða um Kópavogsháls. Lega götu- og stígaþreiddir að breyttum samgöngumáttum með nýjum aðskildum hjólastígum samstíga núverandi göngustíg. Stúla þannig að auknu umferðaröryggi, sérstaklega gangandi og hjólandi vegfarenda. Beta ásvind og fegra almannarymið með auknum gróði og um leið auka gegndræpi þar sem pláss og aðstæður leyfa.

Skipulagstillagan er sett fram á tveimur uppdráttum ásamt greinargerð þessari.

**Skipulagssvæðið og núverandi ástand**  
Skipulagssvæðið nær til bæjarlands milli Hafnarfjarðarvegur og aðlægra lóða vestan megin vegarins. Frá Skjólbraut í norðri að undirgöngum við Fituhvamm í suðri. Um 600 m vegalengd. Skipulagssvæðið er um 15,7 ha að flatarmáli. Skipulagið nær bæði til almannarymis og gatnarýmis milli aðliggjandi byggja, sem í Aðalskipulagi Kópavogs 2019-2040 er skilgreint sem íbúðarbyggð, samfélagsþjónusta, helgunarsvæði vega og veita og opið svæði. Engar fríolýstar minjar eða náttúruvætti eru innan skipulagssvæðisins. Allar megin forsendur deiliskipulagsins liggja fyrir í Aðalskipulagi Kópavogs 2019-2040 með áörðnum breytingum.

## Forsendur

Með aukinni hjólaumferð og fjölbreyttari ferðamáttum eykst þörfin fyrir aðskilnað gangandi og hjólandi umferðar. Öf fjölgun rafknúna tveihjóla farartækja á stígum bejarins hefur einnig í för með sér hætta á blönduðum göngu- og hjólastígum. Sveitarfélögin á höfuðborgarsvæðinu vinna markvisst að því að tengja stofnstigakerfi sitt saman í heilsett samgönguhjólreiðanet.

## Tengsl við aðrar áætlanir

**Heimsmarkmið Sameinuðu Þjóðanna:** Kópavogshéttur hefur innleitt Heimsmarkmið Sameinuðu Þjóðanna í stefnu sveitarfélagsins og sett sér 36 vörðmarkmið til þess að vinna eftir. Heimsmarkmið 11 um sjálfbærar borgir og samfélög leggur áherslu á að allir geti allir ferðast með öruggum sjálfbærum samgöngutækjum á viðráðanlegu verði á bættu vegakerfi fyrir 2030.

**Svæðisskipulag Höfuðborgarsvæðisins:** Í Svæðisskipulagi höfuðborgarsvæðisins til ársins 2040, sem samþykkt var árið 2015, eru sett markmið um að hlutfeldi almenningssamgangna í öllum ferðum verði a.m.k. 12% og hlutfeldi göngu og hjólaða verði a.m.k. 30%.

**Samstarf sveitarfélaganna á höfuðborgarsvæðinu og Vegagerðarinnar:** Síðan árið 2006 hefur legið fyrir samkomulag um samstarf SSH og Vegagerðarinnar um þróun samgöngukerfa á höfuðborgarsvæðinu með það að markmiði að efla hagkvæma, vistvæna samgöngumáta þannig að hægt sé að mæta fyrirspjalllegri fjölsfölgun án þess að draga úr stofnvegakerfi aukist í sama hlutfalli.

**Samgöngusáttmálin:** Efling stofnstigakerfis hjólaða er hluti af samgöngusáttmála ríkis og sveitarfélaganna á höfuðborgarsvæðinu sem felur í sér sameiginlega framtíðarsýn og heildarhugun um fjölbreyttar samgöngur. Markmið samgöngusáttmálans er að auka umferðaröryggi, beta samgöngur fyrir alla ferðamata og minnka tafir, störfela almenningssamgöngur, draga úr mengun af völdum svifryks og losun gróðurhúsalofttegunda til að standa við loftlagsmarkmið stjórnmála og sveitarfélaga. Á hjólaðanetskortum höfuðborgarsvæðisins sem gefin voru út árið 2020 og unni í samstarfi SSH og Vegagerðar er gert ráð fyrir að hjóla- og göngustígur meðfram Hafnarfjarðarvegi verði orðin aðskildir árið 2029.

**Aðalskipulag Kópavogs 2019-2040:** Fyrirhugað deiliskipulag er í samræmi við Aðalskipulag Kópavogs 2019-2040 en þar er stofnstigant hjólaða skilgreint um Kópavogsháls. Á þéttbýlisuppdrætti aðalskipulagsins er sýnd vestan megin Hafnarfjarðarvegur punktalinna sem markar göngu- og / eða hjólaða.

Deiliskipulag þetta útfærir því einungis nánar ákvarðanir sem teknar hafa verið á fyrri skipulagsstígum og er í samræmi við skuldbindingar þegarins.

## Heildarmynd og skilmálar

Almennt séu stígar á skipulagssvæðinu breiðir og hjólastigar aðskildir göngustígum, með lágum kant, helluruð eða málníngu þar sem öðru verður ekki við komið. Innan svæðisins eru fyrir sérskilgreindir áningarsvæði. Hjólaðvegur er og verður áfram austan Kópavogsháls og meðfram Hafnarfjarðarvegi eftir skipulagssvæðinu endilöngu.

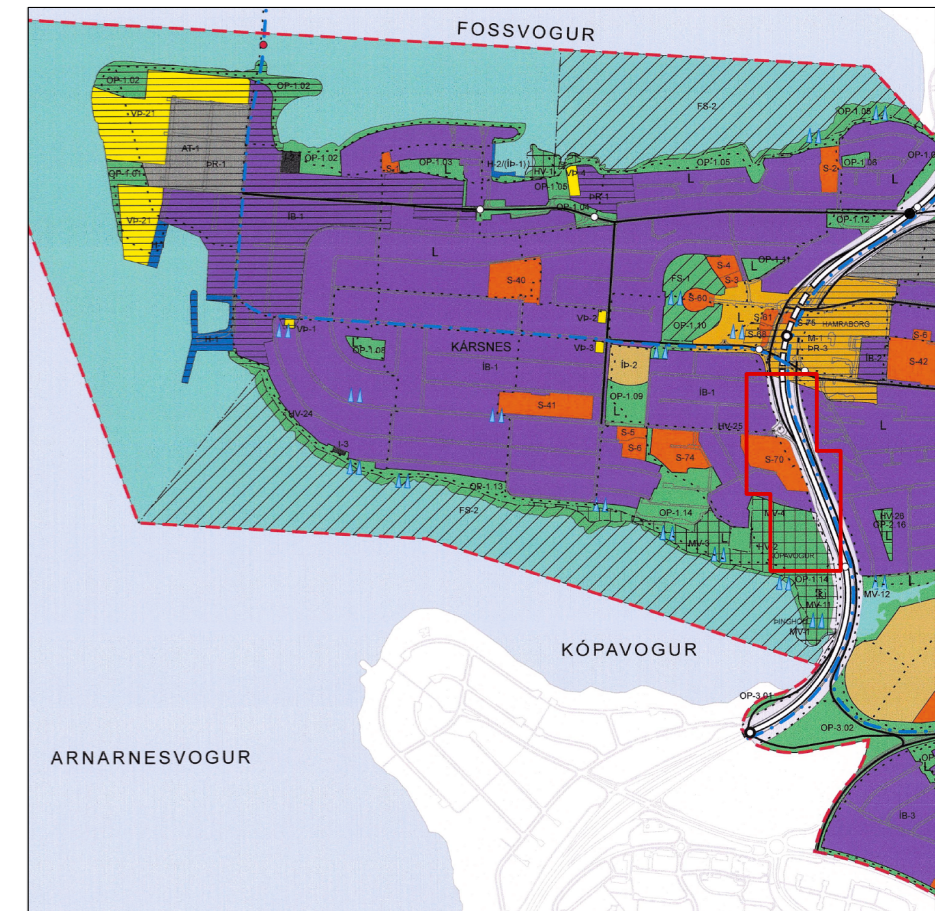
## Gangstéttar, hjólastigar og yfirbragð byggðar

Gangstígur séu að jafnaði 2,5m þar sem því er fyrirkomíð. Viðmiðunarbreidd tvísteftu hjólastiga er 3m, tveir 1,5m breiðir hjólaðir afmarkaðir eftir umferðarstefnu. Miðað er við að göngu og hjólastigar séu aðskildir með a.m.k. 25 cm breiðum miðdeili. Heildarbreidd stígasvæðis sé því að jafnaði 5,75 m. Stígur um Kópavogsháls tengist stígum um sunnanvert Kársnes og um Kópavogsdal í botni Kópavogs. Útfærsla stígamóta og torgsvæði í kring hannist við verkhönnun með öryggi og greiðferni allra ferðamata að leiðarljósi. Nýr stígar á skipulagssvæðinu tengist stígum inn í stígakkerfi samstíga Borgarinnu meðfram Borgarholtsbraut. Stígur séu vel upplýsir. Staðsetning og fjöldi ljósaustara á uppdrætti er til hljóðsónar en ákvarðast endanlega við verkhönnun. Gróður beggia vegna stíga raskist sem minnst og hugað verði sérstaklega að plöntun fjölbreytts gróðurs til skjólmyndanur og fegrunar umhverfis. Lóðarmörkum er breytt og þau einfölduð meðfram Sunnuhlíð 1. Lóðarmörk eru sýnd á skipulagssuppdrætti og endanlega á mællíblaði. Frágangur á lóðarmörkum skal gerður í samráði við Kópavogshéttur.

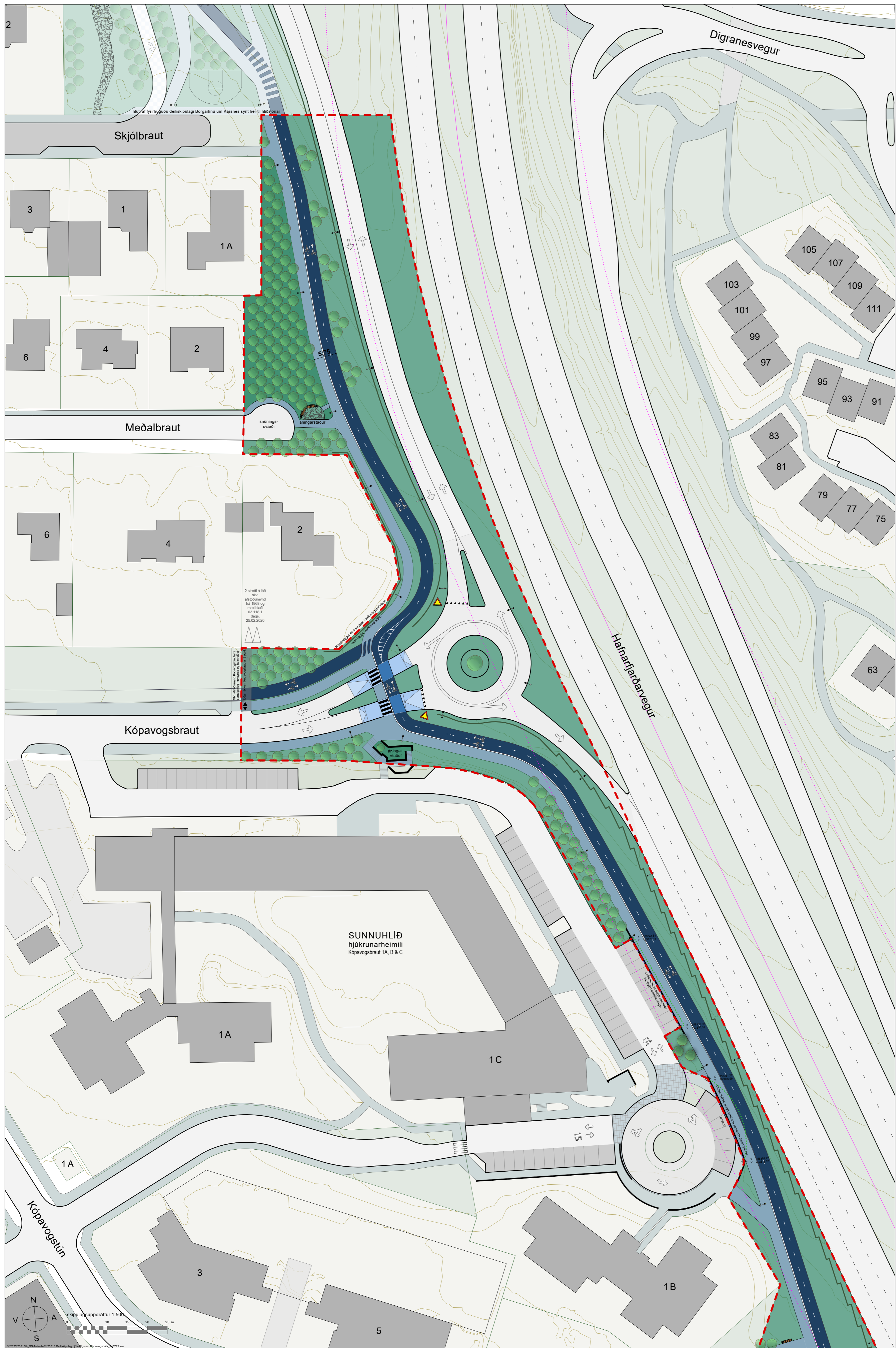
## Gatnakerfi

Núverandi gatnakerfi helst í öllum meginatriðum óbreytt. Hringtorg var gert við austurenda Kópavogsbrautar árið 2014 í samræmi við skipulagssuppdrátt Kópavogstúns frá 2005. Gatnakerfið sem þar var skipulagt helst óbreytt. Þó er miðju hringtorgsins hlikað hliðlega til austurs, götukantar færðir og upplækun gerð við enda Kópavogsbrautar þannig að hjóla- og göngustígur þveri götu með sem minnstum hæðarmum. Áfram gert ráð fyrir stoppstöð / útskoti fyrir almenningssvæði við enda Kópavogstúns. Við aðalringgang byggingar 1B færast stóðvegur stígs fram um 80cm og við stæði austan Kópavogsbrautar 1C færast stóðvegur fram um 30-40cm.

Ein innkeyrsla á lóð er innan skipulagssvæðisins, að Kópavogsbraut 2. Liggur hún samkvæmt afstöðumynd á lóðarmörkum og er sameiginleg með innkeyrslu að Kópavogsbraut 4. Breidd innkeyrslu (og h.a.l. akstur yfir gangstétt og hjólastíg) er tákmarkuð við 2,5 m breidd. Aðrir 2,5 m betast svo við breidd heimreiðar á aðliggjandi lóð, utan skipulagssvæðis.



Úr Aðalskipulagi Kópavogs 2019-2040, ekki í mællíblaði. Staðsetning skipulagssvæðis: ———



- ### SKIPULAGSSKÝRINGAR
- deiliskipulagsmörk
  - almenn akbraut
  - göngustígur / gangstétt / blandaður stígur þar sem samkv. íslenskum umferðarlögum má hjóla á gangstéttum
  - hjólastígur / hjólaðir aðgreining hjólastefna eins og línur og örvar sýna
  - stígar skarast, sérstök aðgát við verkhönnun hjólastígur þverar göngustíg eða göngustígur þverar hjólastíg
  - hellulaðir stígar og áningarsvæði gegndræpti yfirborð, náttúruleg áferð
  - græn svæði / útivistarsvæði til sérstakra nota þ.m.t. hellulaðir gangstéttaryrmi
  - ekið og bakkað yfir gangstétt og stíga að og frá samþykktum bílastæðum á lóðum, hornrætt á götu
  - götukantar
  - niðurteknir götukantar
  - hjólaðvegur
  - stóðvegur hliðinn eða steypdur eftir atvikum
  - miðlina Hafnarfjarðarvegur og 30 m helgunarsvæði skv. IS 50V grunni LMI í janúar 2024
  - bekkir, tré og annar gróður í göturými leiðbeinandi, nánar ákvæðið við landslags-, umferðar- og gatnahönnun
  - yfirborðsmerkingar, umferðarfangangur og lýsing leiðbeinandi, nánar ákvæðið við umferðar- og gatnahönnun
  - afköll lóðarmörk
  - ný lóðarmörk liggja í skipulagsmörkum
  - 1m hæðarlínur skv. landupplýsingakerfi Kópavogs

- ### KORTASKÝRINGAR UTAN SKIPULAGSSVÆÐIS
- lóðir og lóðarmörk skv. teiknigrunni Kópavogs 2023
  - byggingar skv. landupplýsingakerfi Kópavogs við staðfestingu skipulags
  - græn svæði / opin svæði utan skipulagssvæðis skv. teiknigrunni, samþykktu skipulagi og loftmyndum
  - akbraut og götukantar skv. teiknigrunni
  - gangstétt / stígar skv. teiknigrunni Kópavogs og loftmyndum
  - bílastæði á lóðum og í göturými skv. hönnun, loftmyndum, mællíblaðum eða aðaluppdráttum

### SAMÞYKKT OG STAÐFESTING

Deiliskipulag þetta sem fengið hefur meðferð í samræmi við ákvæði 41. gr. skipulagslaga nr. 123/2010 m.s.br. var samþykkt

í skipulagsráði Kópavogs þann \_\_\_\_\_ 2024  
og í bæjarstjórn Kópavogs þann \_\_\_\_\_ 2024.

Tillagan var auglýst frá \_\_\_\_\_ 2024  
með athugasemdafresti til \_\_\_\_\_ 2024.

Auglýsing um gildistöku deiliskipulagsins var birt \_\_\_\_\_ 2024.  
í B-deild Stjórnartíðinda þann \_\_\_\_\_ 2024.

**Skipulagsögn:**  
Skipulagssuppdrætti og greinargerð á tveimur A1 blöðum.

**Kortagrunnar:**  
Skipulagssvæði og nágrenni:  
Landupplýsingakerfi Kópavogs SHAPE gögn september 2022.  
Götuheiti og staðföng: LUKR. Miðlina Hafnarfjarðarvegur: LMI

Hnitakerfi: ISN93 Kvarði: 1:500 (A1)

Útg.	Dags.	Tíðni	Deiliskipulag	Skipulag
1	18.07.2024		Skipulagstillaga til auglýsingar	Deiliskipulag

# VSÓ RÁÐGJÖF

Teikning: 2513 Deiliskipulag hjólaða um Kópavogsháls 1 af 2 Dagsetning: 18.07.2024

Skipulag: OG Yfirfarið: RÞP / KHK

