

Kópavogsbær
B.t. skipulagsdeildar
Digranesvegi 1
200 Kópavogur



Efni: Viðbrögð Vegagerðarinnar við athugasemdum eigenda og ábúenda Gunnarshólma við fyrirhugaða breikkun Suðurlandsvegjar frá Fossvöllum að Lögbergsbrekku

1. MÁU

Árið 2009 lét Vegagerðin vinna matsskýrslu vegna breikkunar Suðurlandsvegjarins frá Hólmsá að Hveragerði.

Í áliti sínu um matsskýrsluna segir Skipulagsstofnun:

Í samræmi við 11. gr. laga um mat á umhverfisáhrifum nr. 106/2000 m.s.b. hefur Skipulagsstofnun farið yfir matsskýrslu Vegagerðarinnar sem lögð var fram samkvæmt 10. gr. sömu laga. Matsskýrsla Vegagerðarinnar byggði á auglýstri frummatsskýrslu, umsögnum og athugasemdum sem bárust á kynningartíma frummatsskýrslu og afstöðu Vegagerðarinnar til þeirra.

Skipulagsstofnun telur að matsskýrsla Vegagerðarinnar hafi uppfyllt skilyrði laga og reglugerðar um mat á umhverfisáhrifum hvað varðar þau atriði sem getið er í 18. grein reglugerðar nr. 1123/2005. Einnig telur stofnunin að í matsskýrslu sé gerð grein fyrir athugasemdum og umsögnum sem bárust á kynningartíma frummatsskýrslu og þeim sé svarað á fullnægjandi hátt.

Sú framkvæmd sem hér er til umfjöllunar er í fullu samræmi við matsskýrsluna og þær fyrirætlanir sem þar er lýst.

2. Breikkun vegar verði til suðurs í stað norðurs

Tröllabörn

Með vísan í matsskýrslu (Efla verkfræðistofa, 2009) áréttar Vegagerðin að vegna náttúruvættisins Tröllabarna er ekki mögulegt að breikka Suðurlandsveginn til suðurs á umræddu svæði.

Verndarsvæði Tröllabarna er u.þ.b. 8 m frá núverandi vegöxl. Tveggja akreina vegur með öxlum og miðdeili er að lágmarki 22 m breiður í akbrautarhæð og myndi því ná langt inn fyrir mörk verndarsvæðisins. Jafnvel þótt farið yrði í 2+1 veg eða 2+2 veg í þröngu sniði myndu vegfláar og öryggissvæði alltaf lenda innan verndarsvæðisins.

Vegagerðin telur því útilokað að breikka Suðurlandsveginn til suðurs á umræddu svæði vegna náttúruvættisins Tröllabarna.

Myndir 1 og 2 sýna glöggt hve nálægt Suðurlandsveginum nyrstu hraundrýlin liggja.



Mynd 1. Nyrstu Tröllabörnir eru í um 8 m fjarlægð frá vegöxl núverandi Suðurlandsvegur (mynd fengin af map.is).



Mynd 2. Ekki er rými fyrir mikið meira en vegslóða á milli núverandi Suðurlandsvegur og nyrsta Tröllabarnsins (mynd fengin af ja.is).

Hljóðvist og ásynnd

Í umfjöllun matsskýrslu um hljóðvist í nágrenni 2+2 vegar var gert ráð fyrir að hækka þyrfti Suðurlandsveginn um 4 m við Lækjarbotna til þess að koma fyrir mislægum Geirlandsvegamótum. Slík framkvæmd hefði neikvæð áhrif á hljóðvist í þá átt sem vegurinn yrði breikkaður. Að auki hefðu hærri vegur og umfangsmiklar hljóðvarnir neikvæð áhrif á ásynnd svæðisins.

Nú er ljóst að hæðarlega vegarins helst óbreytt á umræddum kafla þar sem ekki verður ráðist í gerð mislægra vegamóta við Geirland. Þessi breyting dregur verulega úr neikvæðum áhrifum á hljóðvist og ásynnd svæðisins frá Gunnarshólma. Eftir sem áður mun Vegagerðin ráðast í nauðsynlegar mótvægisáðgerðir til að tryggja að hljóðstig við Gunnarshólma og Geirland verði undir mörkum reglugerðar um hávaða (nr. 724/2008).

Aðgengi

Samfara tvöföldun Suðurlandsvegarins á milli Hólmsár og Fossvalla verður hættulegum tengingum inn á veginn lokað eða þær skilyrtar við hægri beygjur. Umferð verður beint um hliðarvegi að öruggum vegamótum sem ætlað er að tryggja aðgengi að landi sunnan og norðan vegar. Ljóst er að vegalengdin á milli lands Gunnarshólma norðan og sunnan vegar lengist en umferðaröryggi eykst verulega.

3. Umfangsminni framkvæmd

Á árunum 2010-2012 vann Vegagerðin að breikkun Suðurlandsvegar á 6,5 km kafla á milli Fossvalla ofan Lögbergsbrekku og upp í Draugahlíðabrekku austan Litlu kaffistofunnar. Austasti hluti kaflans var byggður upp sem 2+1 vegur en vestan við Litlu kaffistofuna var byggður upp 2+2 vegur með 11 m miðdeili. Vegurinn er tekinn niður í eina akrein í hvora átt í gegnum planvegamót við Bláfjöll og Bolaöldur með möguleika á mislægum vegamótum í framtíðinni.

Sú framkvæmd sem hér er til umfjöllunar kemur í beinu framhaldi af þessari framkvæmd og byggir á sömu útfærslu, þ.e. 2+2 vegur með 11 m miðdeili og planvegamótum við Geirland og Lækjarbotna þar sem Suðurlandsvegurinn er tekinn niður í 1+1 veg í gegnum vegamótin.

Þar sem kaflinn Fossvellir – Hólmsá er að jafnaði umferðarmeiri en aðlægi kaflinn Fossvellir – Draugahlíðar telur Vegagerðin ekki forsvaranlegt að fara í 2+1 framkvæmd á kaflanum. Þar að auki má ætla að 2+1 vegur á milli Fossvalla og Hólmsár yrði útfærður með sambærilegum hætti og gert er í yfirstandandi framkvæmdum við breikkun Suðurlandsvegarins á milli Hveragerðis og Selfoss. Þar er vegurinn byggður upp sem 2+2 vegur jafnvel þótt yfirborðsfrágangur miðist við 2+1 veg. Undirbygging vegarins og þar með veghelgunarsvæðið myndu því að líkindum taka mið af 2+2 framkvæmd til þess að mæta væntanlegri umferðaraukningu til framtíðar.

Skv. vegalögum (nr. 80/2003) er veghelgunarsvæði stofnvega 30 m frá miðlínu vegar. Við tvöföldun Suðurlandsvegarins á umræddu svæði færast veghelgunarmörk um rúma 11 m til norðurs. Skerðing á landi er því mun umfangsminni en nemur heildarbreikkun vegarins. Á hefðbundnum 2+1 vegi má ætla að veghelgunarmörk myndu færast um að lágmarki 5 m til norðurs og svo enn lengra þegar vegurinn yrði tvöfaldaður að fullu.

Að ofansögðu telur Vegagerðin hvorki hagkvæmt né ákjósanlegt að byggja 2+1 veg í stað 2+2.

4. Skipulag og áætlanir

Svæðið sem framkvæmdin nær til er að mestu leyti í landi Kópavogsbæjar. Landið hefur ekki verið deiliskipulagt en gert er ráð fyrir breikkun vegarins í aðalskipulagi. Fyrirliggjandi deiliskipulagsuppdættir fyrir höfuðborgarsvæðið, sem nálgast má á heimasíðu Skipulagsstofnunar, taka mið af áformum Vegagerðarinnar um tvöföldun Suðurlandsvegarins, enda ber Vegagerðinni við að hafa sveitarfélögin með í ráðum við undirbúning framkvæmda.

Allt frá árinu 2009 hefur Vegagerðin miðað allar sínar áætlanir við að tvöfalda Suðurlandsvegin til norðurs frá Hólmsá að Fossvöllum. Mat á umhverfisáhrifum, undirbúningsrannsóknir, skipulagsvinna og hönnun hafa alfarið tekið mið af þessum áætlunum.

5. Niðurstaða

Vegagerðin er ekki sammála þeirri fullyrðingu landeigenda og ábúenda Gunnarshólma að enn sé tækifæri til að endurskoða fyrirætlanir um tvöföldun Suðurlandsvegarins frá Fossvöllum að Lögbergsbrekku. Framkvæmdin er hluti af stærra verkefni sem hefur verið í undirbúningi og framkvæmd frá árinu 2009. Framkvæmdin er í fullu samræmi við matsskýrslu, skipulagsáætlanir og fyrri áfanga verkefnisins.

Vegagerðin telur ekki hægt að breikka veginn til suðurs á milli Fossvalla og Hólmsár vegna náttúruvættisins Tröllabarna. Þar að auki væri slík framkvæmd ekki í samræmi við mat á umhverfisáhrifum.

Umfangsminni framkvæmd (2+1 vegur) væri ekki í samræmi við aðlæga kafla vegarins sem þó eru með minni umferð. Þá má ætla að áhrif á veghelgunarsvæði og ásýnd yrðu hverfandi þar sem undirbygging 2+1 vegar myndi að öllum líkindum miðast við 2+2 veg til þess að mæta væntanlegri framtíðarþörf.

Ekki stendur til að hækka Suðurlandsveginn við Geirlandsvegamót. Áhrif 2+2 vegar á hljóðvist við Gunnarshólma verða því minni en gert er ráð fyrir í matsskýrslu. Vegagerðin mun sjá til þess að skilyrðum reglugerðar um hávaða verði framfylgt.

f.h. Vegagerðarinnar

Gísli Gíslason, verkefnisstjóri

Helga Jóna Jónasdóttir, umsjónarmaður

Ólafur Th. Árnason, hönnunarstjóri