



Glaðheimar - vesturhluti
Skyringarhefti B

Inngangur

Sérstaða verslunar- þjónustu og íbúðarsvæðis Glaðheima felst m.a. í miðlægri staðsetningu svæðiskjarnans á höfuðborgarsvæðinu. Svæðið er vel tengt nærliggjandi íbúðarbyggð og þjónustusvæðum. Hin nýja byggð hefur því alla burði til að verða eftirsótt og vinsælt hverfi. Þéttleiki hverfisins verður meiri en gerist í úrhverfum Kópavogs. Því er mikilvægt að vel takist til í mótnun byggðarinnar og að þær væntingar sem skipulagsyfirvöld bera til svæðisins um vandaða og góða byggð skili sér í hönnun, útliti og útfærslu einstakra húsa og lóða innan þess. Jafnframt er leitast við að skapa samsvorun og góðar tengingar við þann hluta hverfisins sem þegar er byggður, Glaðheima austurhluta.

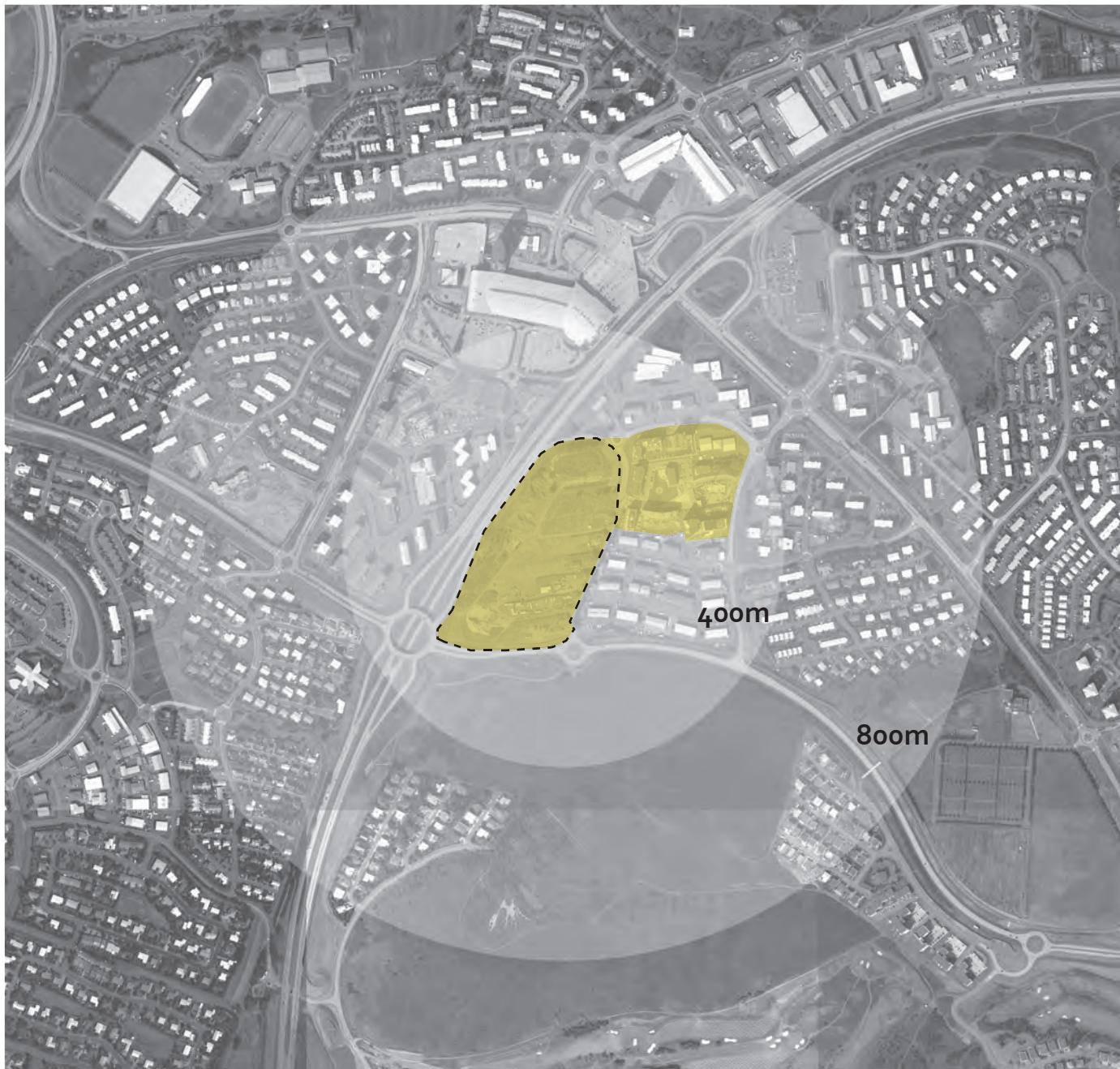
Skýringarhefti B

Í skýringarhefti B eru sýnd viðmið um hönnun og frágang húsa og lóða á vesturhluta Glaðheimasvæðisins (reit 1). Með þessum viðmiðum vilja skipulagsyfirvöld leggja grunninn að hönnun, útfærslu og útliti einstakra húsa og lóða á svæðinu. Viðmiðin sýna dæmi um meginform fyrirhugaðra húsa á svæðinu, útlit þeirra og efnisnotkun ásamt meginlinum í hönnun lóða. Þeim tilmælum er beint til vantanlegra handhafa byggingarréttar (lóðarumsækjendur) á reit 1 á vesturhluta Glaðheima að kynna sér einnig skipulagsskilmála sem fylgja deiliskipulagstillögu Glaðheima og þau viðmið sem sett eru fram í greinargerð, kafla 2, lið 2.1 til 2.5 í almennum skipulagsskilmálum þar sem settar eru skýrar kröfur um fagurfræði og hagkvæmni.

Skilmálateikning

Skilmálateikning skal fylgja aðalteikningum sem lagðar eru inn til byggingarfulltrúa til afgreiðslu. Hún skal sýna hvernig byggingar og lóðir falla að skipulagsskilmálum Glaðheima. Áður en aðalteikningar eru lagðar fyrir byggingarfulltrúa til afgreiðslu þurfa hönnuðir að leggja byggingaráform sín (frumdrög) fyrir skipulagsráð til afgreiðslu. Í þeim skal koma fram ofangreind skilmálateikning, hvernig hönnun og frágangur húsa og lóða fellur að viðmiðum í lið 2 í almennum skipulagsskilmálum fyrir svæðið og hvernig þau falla að þeim dæmum og fyrirmundum sem fram koma í þessu skýringarhefit B.

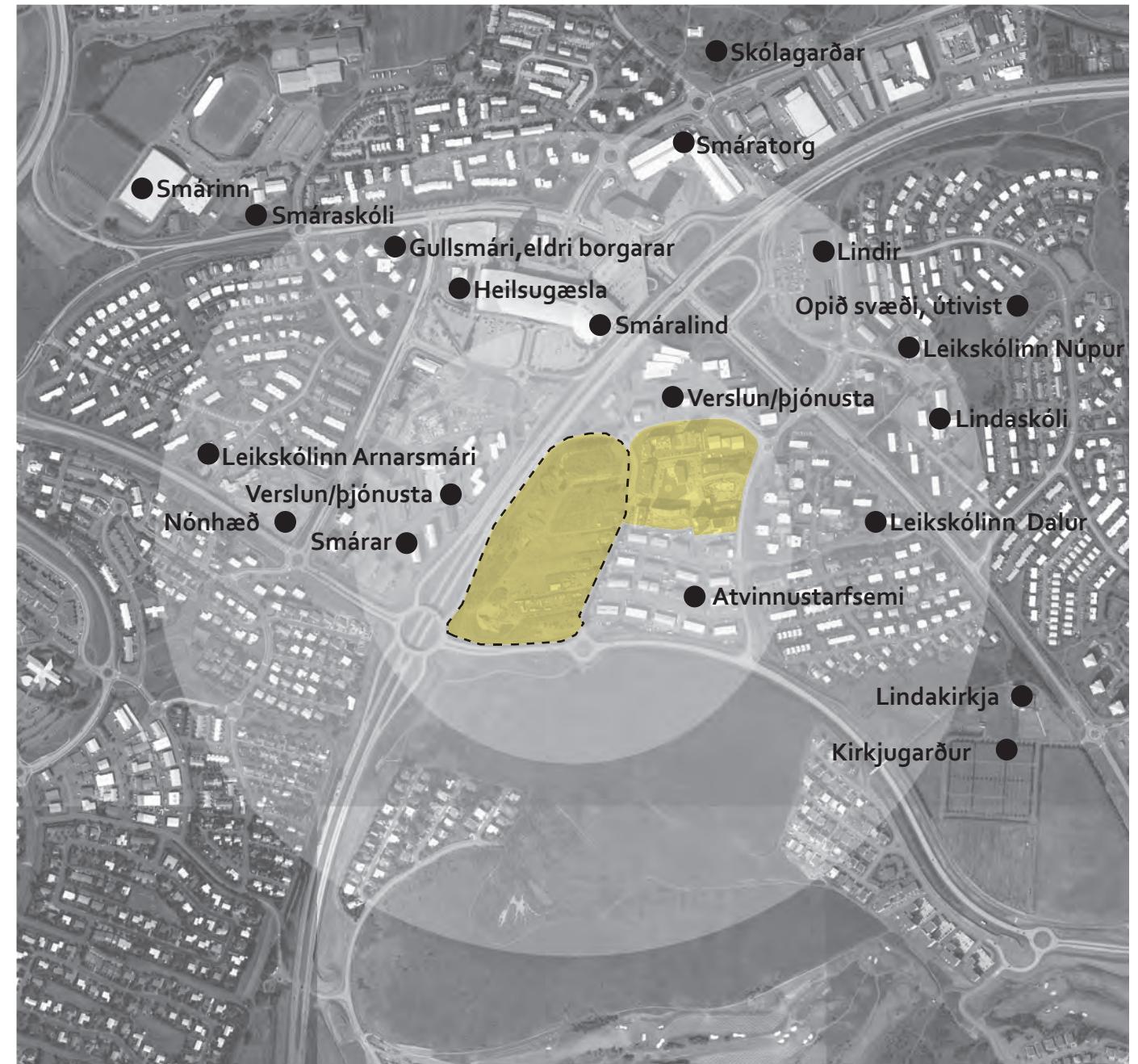




Pétt borgarbyggð

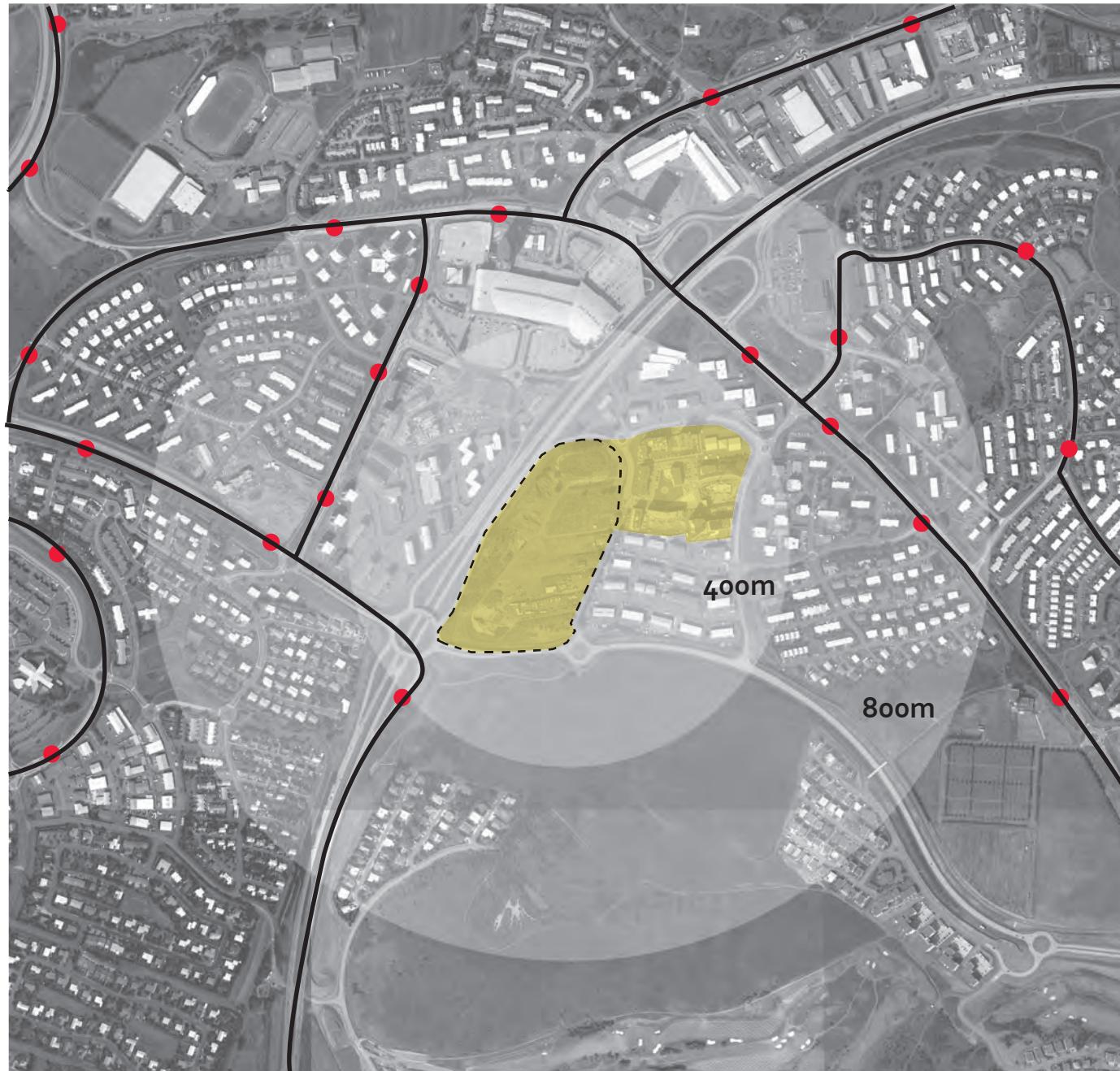
Út frá miðju hverfisins eru dregnir tveir hringir með 400m radíus og 800m radíus.

Ætla má að fullorðin manneskja gangi 800 metra á 12 mínútum ef miðað er við meðalgönguhraða um 5 km/klst.



Bjónusta í göngufæri

Skýringarmynd hér að ofan sýnir þá fjölbreyttu bjónustu og afþreyingu sem er í göngufæri við Glaðheimahverfið.



Almenningssamgöngur

Núverandi leiðakerfi Strætó.



Almenningssamgöngur

Nýtt leiðakerfi - tillaga febrúar 2020

- Borgarlínan
- Borgarlínan, valkostur B
- - - Almenn leið

Almenningssamgöngur



Íbúðarhúsnæði



Atvinnuhúsnæði
 Leikskóli

Skýringarmyndir - húsnæði



Opin græn svæði



Torg

Þakgarðar

Skýringarmyndir - almenningssvæði

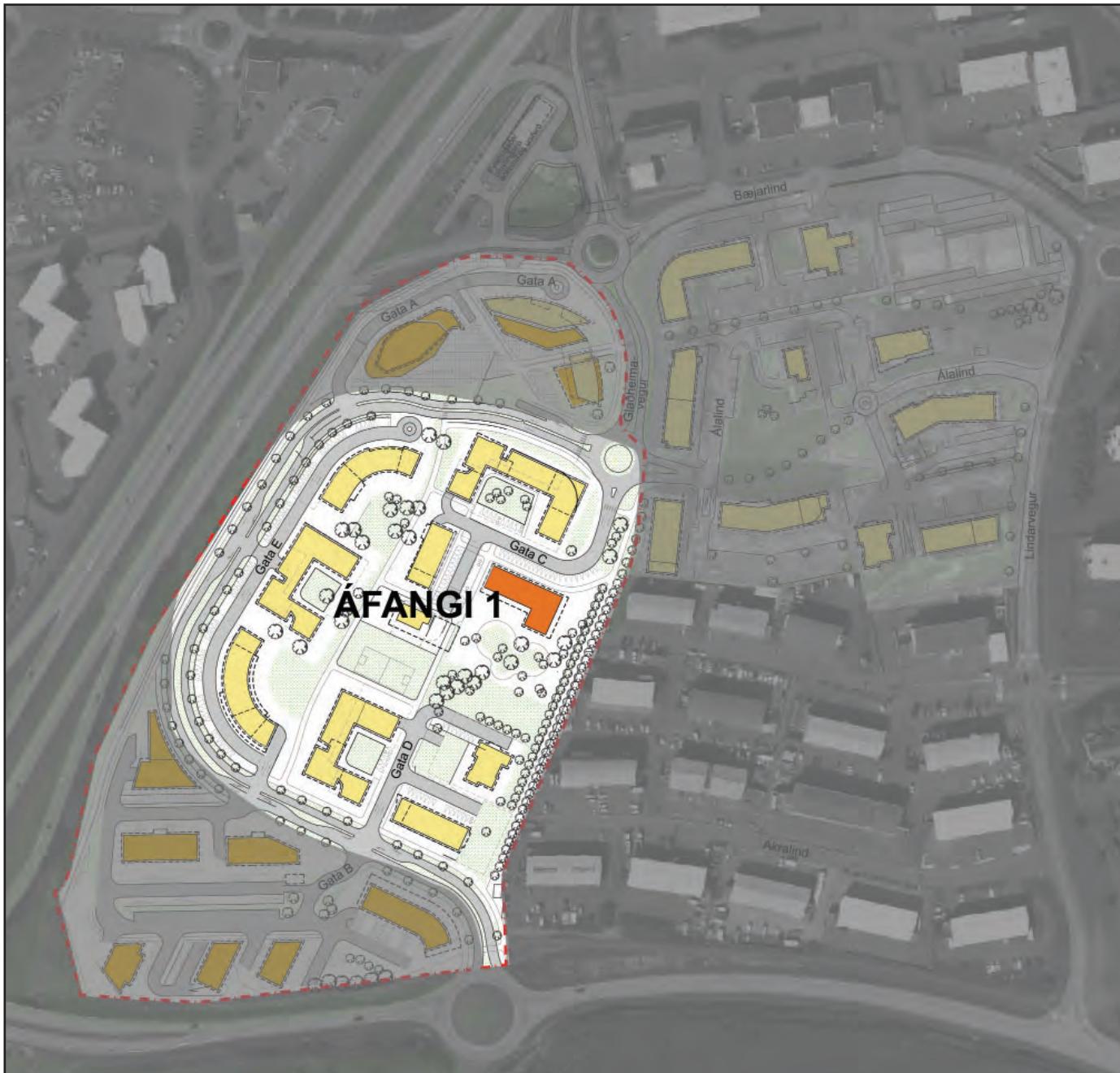


- Stofnstígar
- Tengistígar
- Tengistígar undir brú
- Tómstundastígar

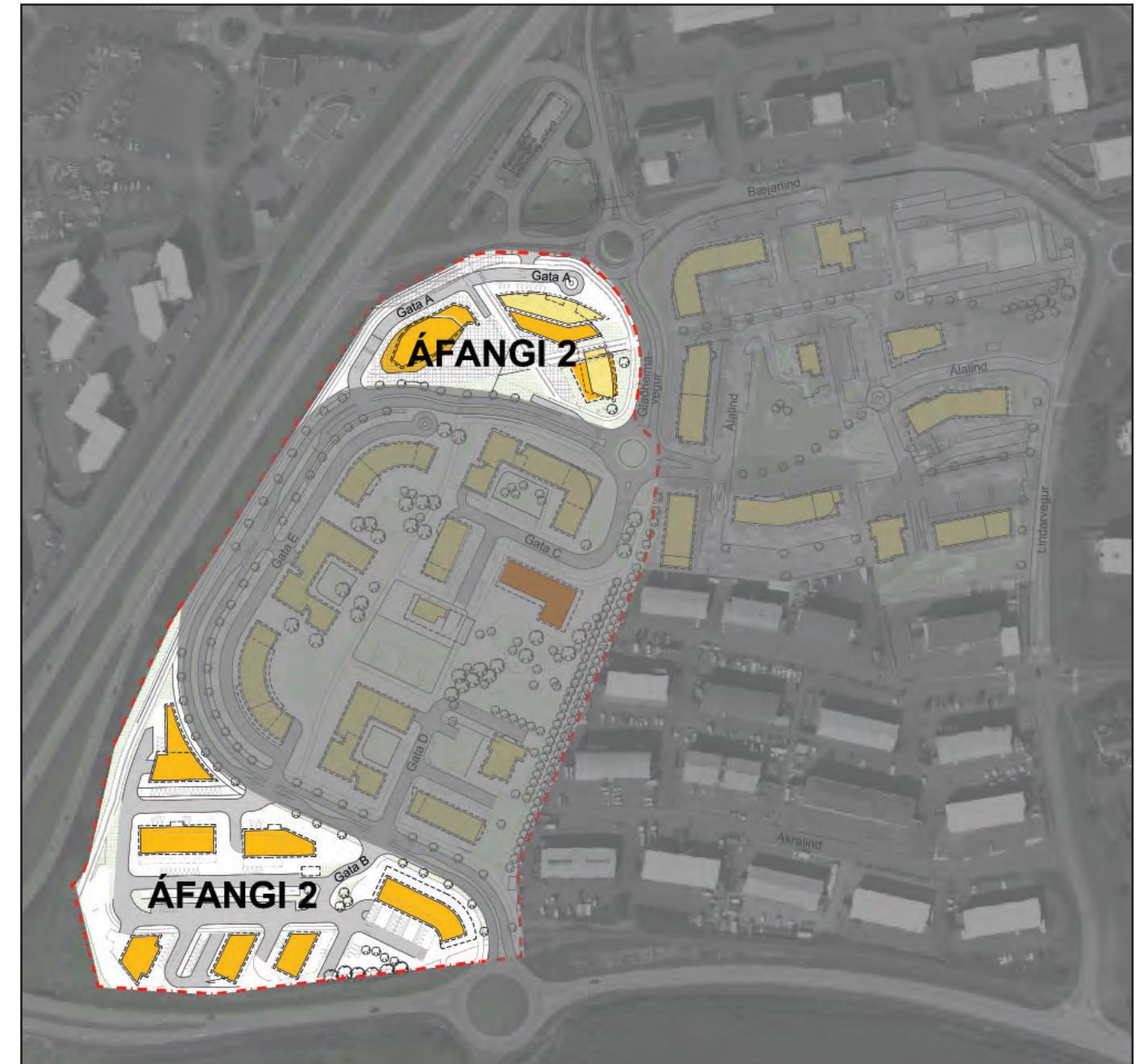


- Seinni áfangi - Stofnstígar
- Seinni áfangi - Tómstundastígar
- Lok á Reykjanessbraut

Skýringarmyndir - stígar



Áfangi 1 - austan við Glaðheimaveg



Áfangi 2 - vestan við Glaðheimaveg

Skýringarmyndir - áfanga skipting



Tengingar - torg - mannlíf.
Glaðheimahverfi - Smárahverfi.



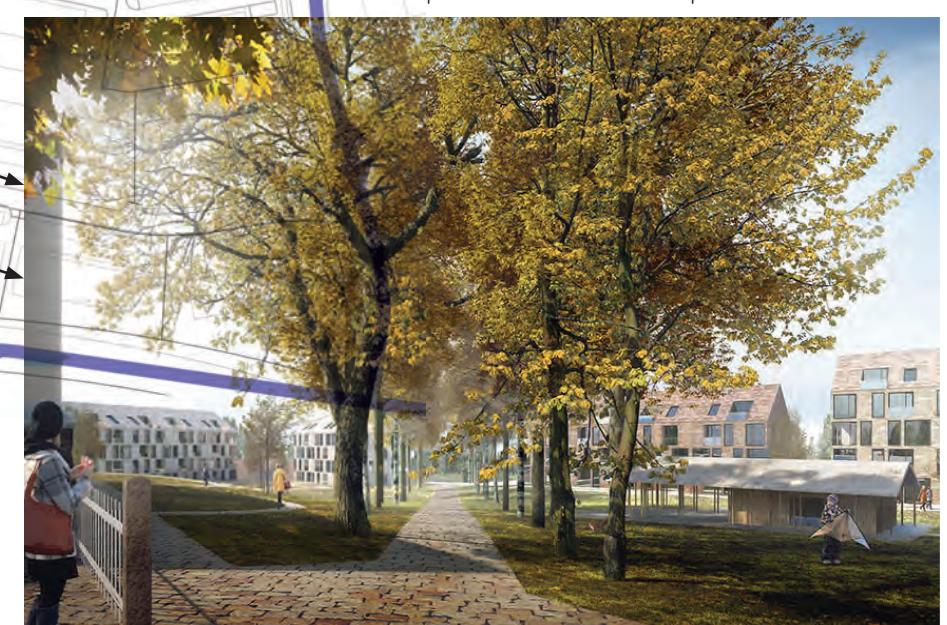
SEB bank, Kaupmannahöfn
SLA Architects



Gellerup Urban Park
SLA Architects



Asnieres residential park
Espace libre landscape architecture



Trjágöng, tenging milli austurhluta og vesturhluta.

Dæmi um almenningssvæði og tengingar



Havneholmen
Lundgaard Tranberg



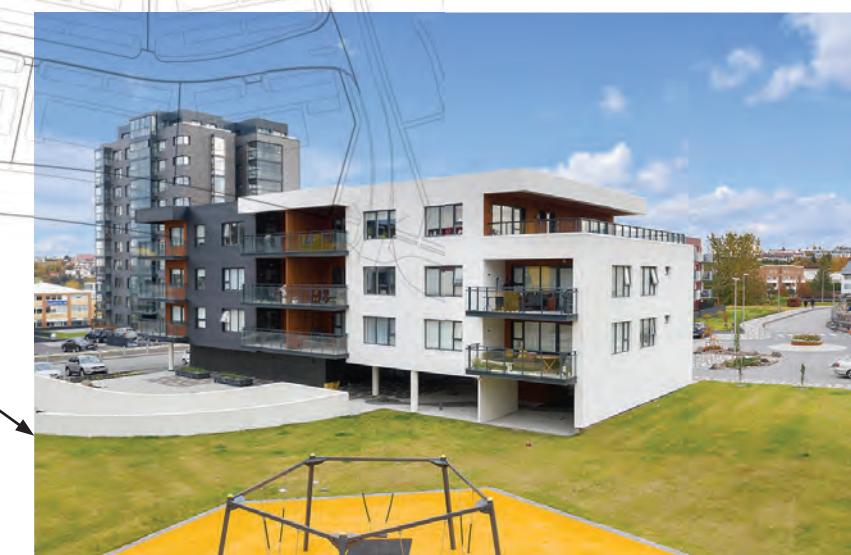
Karnappen
Tredje natur



A-lab



City life apartments, Milano
Saha Hadid



Áalind 10
Kristinn Ragnsson

Dæmi um ásýnd íbúðarhúsnaðis



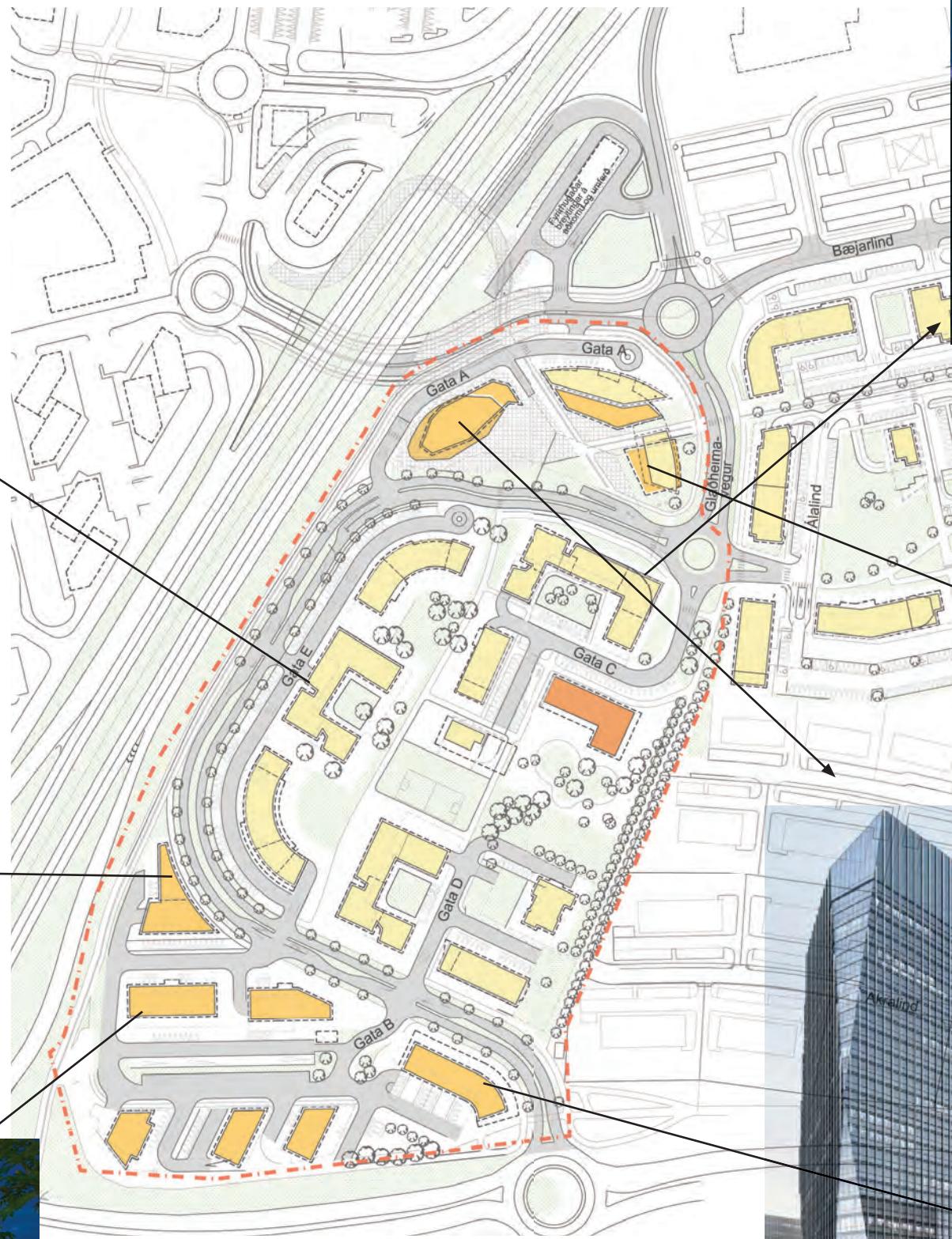
Mikado Plads
Arkitema



Nordea bank headquarters
Kaupmannahöfn
Henning Larsen Architects



Atlas Medical Office building
Iran



E. Phil og Son Headquarters, Lyngby
KHIR Architects



ARQ High Rise
Los Angeles



Dæmi um ásýnd atvinnuhúsnaðis



Aðkoma að hverfinu úr suðri - Glaðheimavegur



Aðkoma að hverfinu úr austri - Álalind



Torgið
Horft frá torgi upp stíg að bæjargarði



Torgið
Þjónusta, þægilegt og fjölbreytt umhverfi sem laðar að



Torgið
Staður til að doka við og njóta



Hverfisgarður
Horft til norður, niður stíg að torgi



Hverfisgarður
Fjölbreyttar gönguleiðir og leikvelli fyrir alla aldurshópa



Hverfisgarður
Staður til að slaka á og njóta útivistar



Hverfisgarður
Að vetri til - horft til norður að leikskóla



Hverfisgarður
Áhugaverður á öllum árstíðum



Horft yfir hverfið úr suðaustri



Horft yfir hverfið úr suðri



Horft yfir hverfið úr norðaustri - göngu og hjólabrú yfir Reykjanesbraut



**Horft yfir hverfið úr austri
- lok yfir Reykjaneshraut**

Fyrirmynndir - fagurfræði

Í kafla 2 í almennum ákvæðum í skipulagsskilmálum er fjallað um hönnun og frágang húsa og lóða.

Þar er kveðið á um í viðmiði 2.3 fyrir húsin í Glaðheimum vesturhluta og sett fram viðmið um að efnisnotkun í últli þessara húsa skuli vera a.m.k þrískipt og skuli því breytt að jafnaði eftir 10 -20 metra í lóðréttum flötum í útvegg. Einnig er heimilt að brjóta upp útlit húsa í láréttum flötum. Þannig verður fjölbreytileiki í yfirbragði hverfisins sem best tryggður.

Í myndum á þessari síðu eru dæmi og fyrirmynndir um fjölbreytni sem gætu átt við um ofangreind hús.



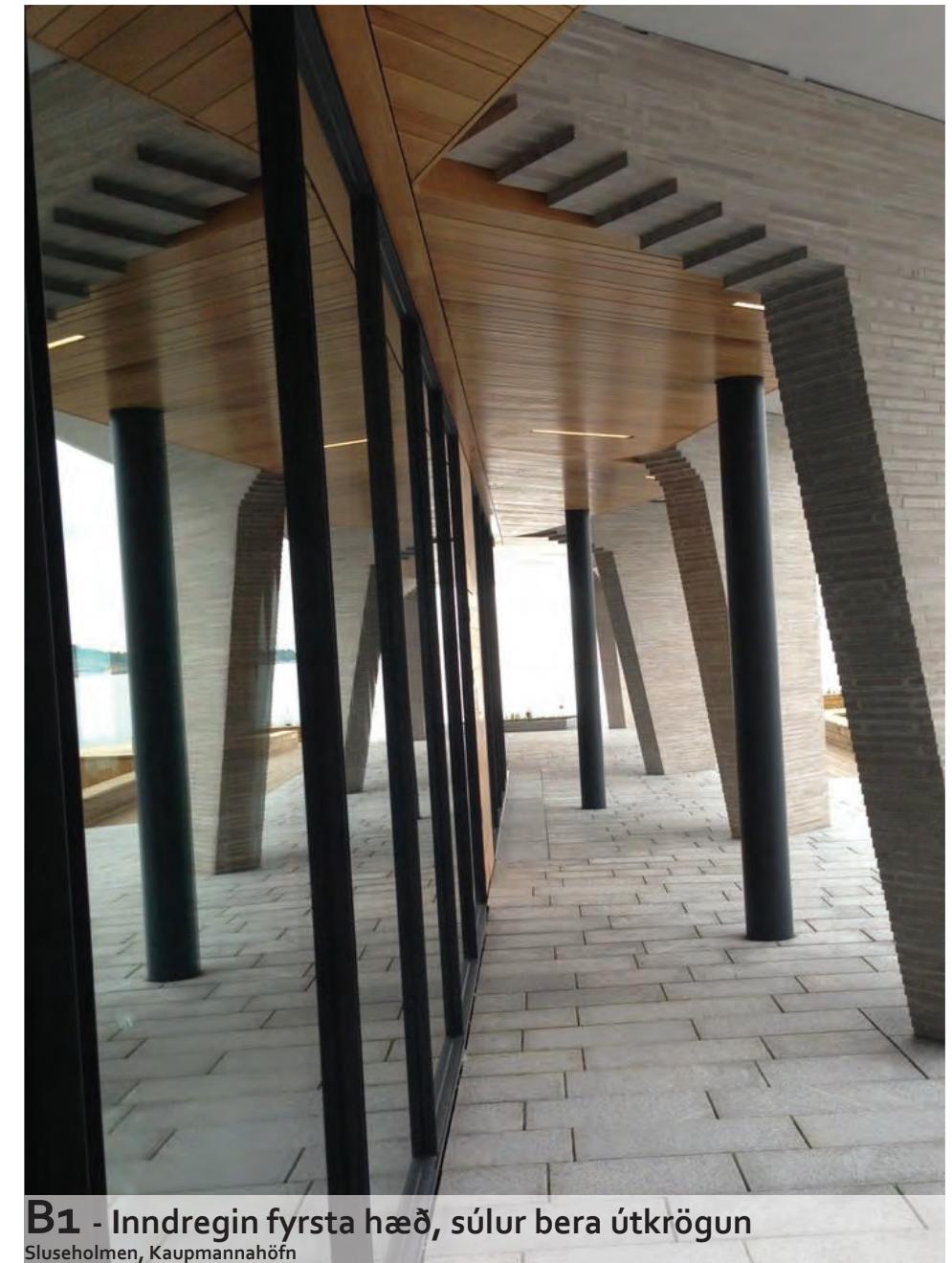
Fyrirmynndir - fagurfræði og hagkvæmni - bindandi byggingarlína

Í húsum við Húsagötu A1 og 2-3 og Húsagötu C 2 og D 2 er gert ráð fyrir bindandi byggingarlínum á fyrstu hæð (aðkomuhæð) húsa sem liggja innar en ytri byggingarreitum.

Í myndum á þessari síðu eru dæmi um útkrögun sem borin er upp af súlum. Innri byggingarlína eykur nýtanlegan flót lóða og um leið mögulegt byggingarmagn á lóðum þar sem byggð er þétt.



B2 - Inndregnar hæðir, súlur bera útkrögun.
Axeltowers, Kaupmannahöfn.



B1 - Inndregin fyrsta hæð, súlur bera útkrögun
Sluseholmen, Kaupmannahöfn



B3 - Inndregin fyrsta hæð, súlur bera útkrögun
Tjuvholmen, Oslo



B4 - Inndregin fyrsta hæð, súlur bera útkrögun
Fayolle apartments, Paris



B5 - Inndregin fyrsta hæð, súlur bera útkrögun
Tjuvholmen, Oslo

Fyrirmynndir - fagurfræði og hagkvæmni - port - stórar svalir

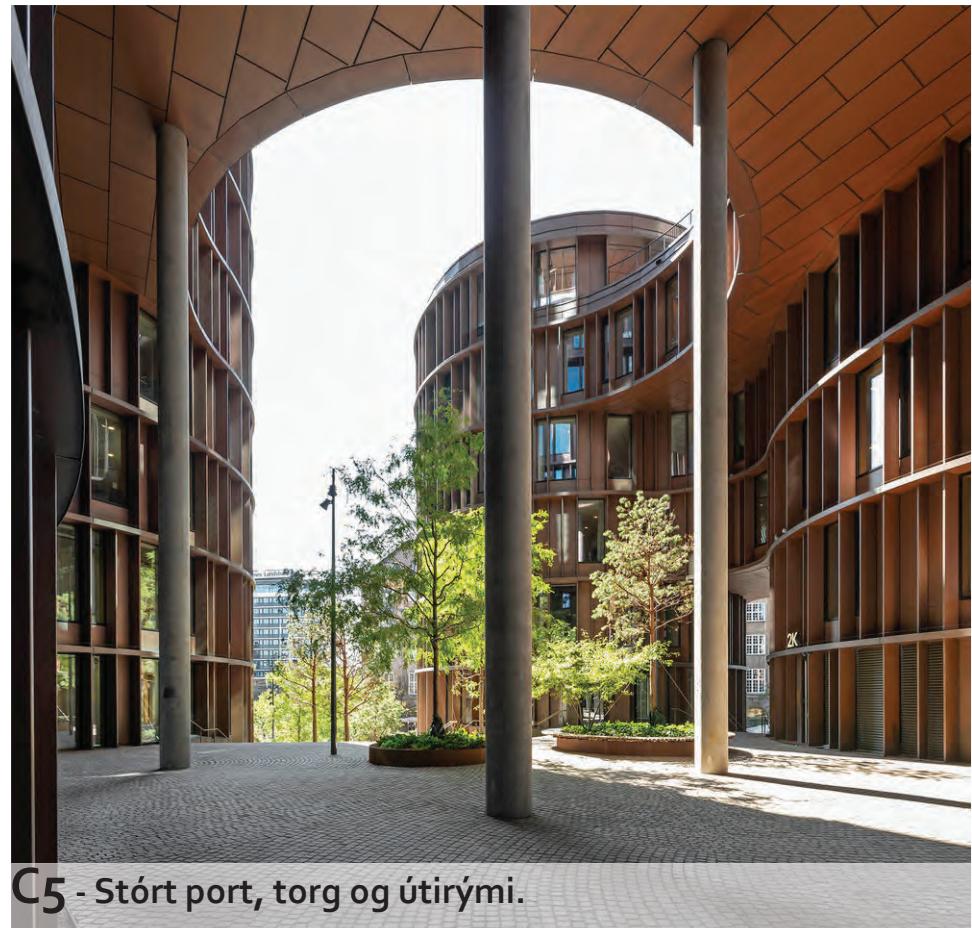
Í húsum við Húsagötu A nr. 2-3 er port milli götu og garðs. Port eins og innri byggingarlína eykur nýtanlegan flót lóða og um leið mögulegt byggingarmagn á lóðum þar sem byggð er þétt.

Áhersla skal lögð á að íbúðarstærðir og fjöldi herbergja, í hverju húsi, komi til með að höfða til sem flestra.

Þar sem íbúðabyggðin í Glaðheimum vesturhluta er í svæðiskjarna höfuðborgarsvæðisins og lóðastærð fjölbýlishúsanna því minni en gengur og gerist í úthverfum bæjarins má ætla að nálægð þess við iðandi mannlif, verslun og þjónustu hafi áhrif á innri gerð íbúða.

Ekki er ólíklegt að í hönnun íbúða verði áhersla lögð á stærri og fjölnýttari svalir með möguleika á svalarlokunum, þaksvöldum og þakgörðum en að dregið verði úr stærð og kröfum til stærðar eldhúsa svo dæmi sé tekið. Í hönnun íbúða skal reikna með dagsbirta komi úr tveimur höfuðáttum.

Lagt er til að lóðarhafar líti til framtíðar þegar valið stendur milli þess að einangra hús að innan eða utan. Þegartillengritíma er litið felst hagkvæmni í að einangra hús að utan og klæða.



C5 - Stórt port, torg og útirými.



C1 - Port
Sluseholmen, Kaupmannahöfn



C3 - Port gegnum byggingu
Blok K, Amsterdam



C3 - Stórar svalir
Tjuvholmen, Oslo



C4 - Port gegnum byggingu, tengir útirými saman



C5 - Stórar svalir
Tjuvholmen, Oslo

Fyrirmynndir - lýðheilsa - þakgarðar og sameiginleg útirými

Notast skal við umhverfisvæn og endingargóð byggingarefnini samkvæmt byggingarreglugerð og BREEAM staðli



Fyrirmynndir - lýðheilsa - frágangur lóða - yfirborð, göngu- og hjólastígar

Áhersla skal lögð á vandaða hönnun þegar kemur að t.d. lýsingu, skiltum, hellulögn og frágangi gróðursvæða. Taka skal mið af frágangi í austurhluta Glaðheimahverfis.

Húsagötur sem liggja innan lóða skulu lagðar af lóðarhöfum og gerðar í samræmi við þær götur hverfisins sem bærinn gerir. Á þetta einnig við um lýsingu sem og þá hluti sem tilheyra götum svo sem skilti, girðingar, gangstéttar og gróður. Hellulagt göngusvæði verði umhverfis allar byggingar. Svæði yfir niðurgröfnum bílageymslum/skýlum skulu að mestu hluta vera gróðursvæði með minnst 0,15 til 0,5 metra jarðveg fyrir gras og runna og 1 meter fyrir trjágróður. Skipulagsuppdráttur sýnir hvar gert er ráð fyrir grænum svæðum yfir bílageymslum. Lóðarhafar Húsagötu A nr. 1-3 og Húsagötu 10 og 12 hafa heimild til að vera sem sameiginlega bílageymslu/skýli.



E1 - Vandað svæði fyrir gangandi og hjólandi
Brighton, UK



E2 - Vatn



E3 - Göngustígur, uppbrot í hellulögn



E4 - Aðgengi fyrir alla, tröppur og rampur
Robson Square, Vancouver - C.Oberlander, landslagsarkitekt



E5 - Vönduð hellulögn og almenningsbekkur



E6 - Aðgengi fyrir alla, rampur og stigi
Museum M, Belgia



E7 - Vatn notað sem uppbrot í hellulagðar tröppur



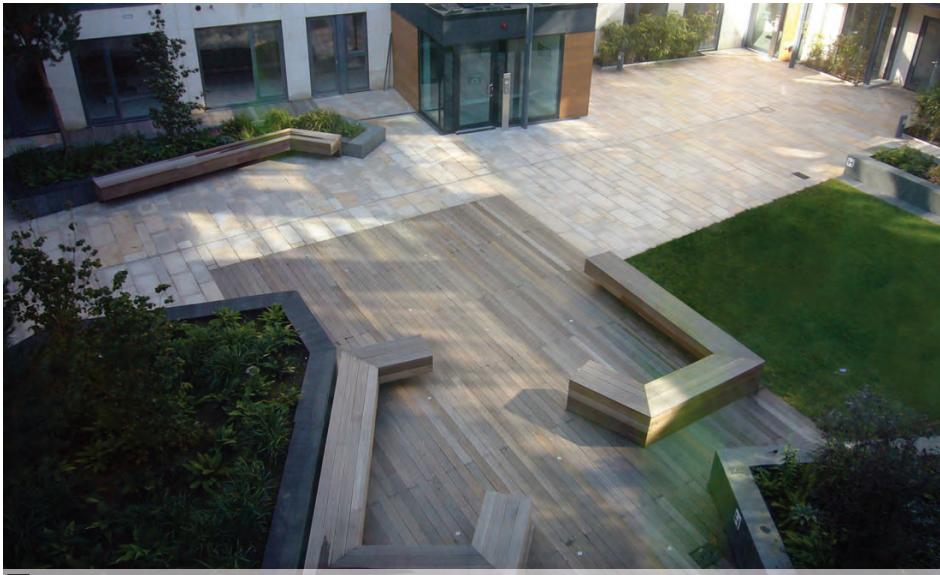
E8 - Uppbrot í fleti, gróður
City dune, Kaupmannahöfn

Fyrirmynndir - lýðheilsa og fagurfræði - girðingar og opin svæði innan lóða

Í kafla 2 í almennum ákvæðum í skipulagsskilmálum er fjallað um hönnun og frágang húsa og lóða.

Þar er kveðið á um í viðmiði 2.4 að vanda skuli hönnun og efnisval þegar komi að götugögnum s.s. lýsing, skiltum, hellulögn og frágangi gróðursvæða. Hönnun og efnisnotkun skjólveggja á lóð skal vera í samræmi við hús á viðkomandi lóð, þó þannig að áhersla skuli lögð á samræmingu milli lóða hvað þessi atriði varða innan hverfis. Í sérákvæðum koma fram kvaðir um legu og gerð girðinga á lóðum.

Í myndum á þessari síðu eru dæmi og fyrirmynndir um útfærslu opinna svæða og lóða sem gætu vel átt við Glaðheimi.



F1 - Bekki er hægt að nota sem afmörkun á lóðamörkum
Rockbrook, Dublin. HKR Architects



F2- Stöllun á túni, bekkir um leið



F3 - Girðing á lóðamörkum í stíl við íbúðarhús
Fjölbýlis í Nürnberg.



F4- Stöllun á túni, bekkir um leið



F5- Listskreytingar á útveggjum húsa



F6 - Vönduð girðing á lóðamörkum
Housing HA, Brussels. Bureau d'Architectes Emmanuel Bouffoux.

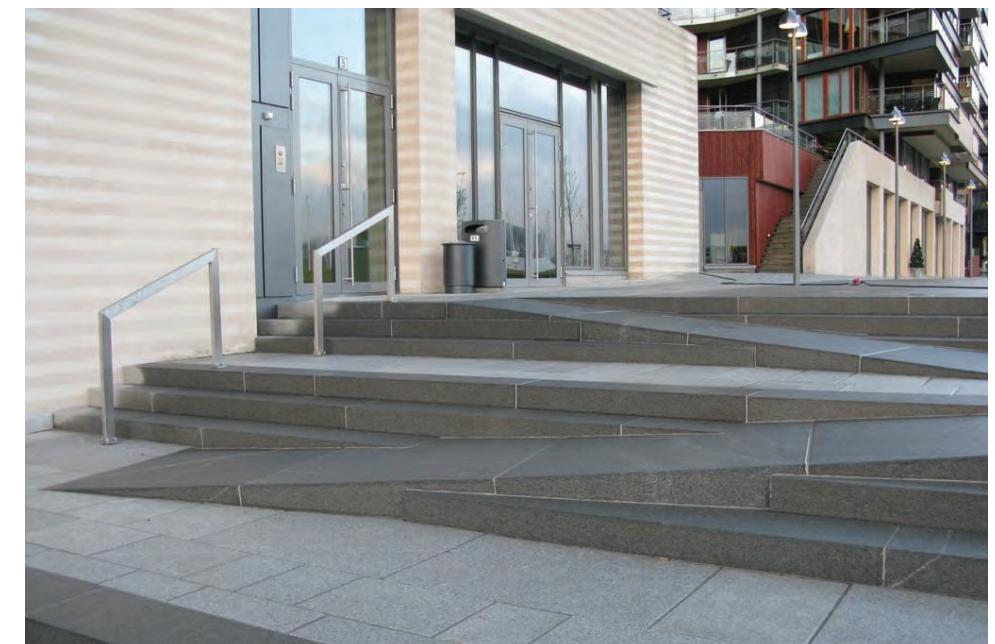


F7 - Inngangar í hús og afmörkun milli sérafnotareita
Hancock Lofts, California. Koning - Eizenberg Architects.

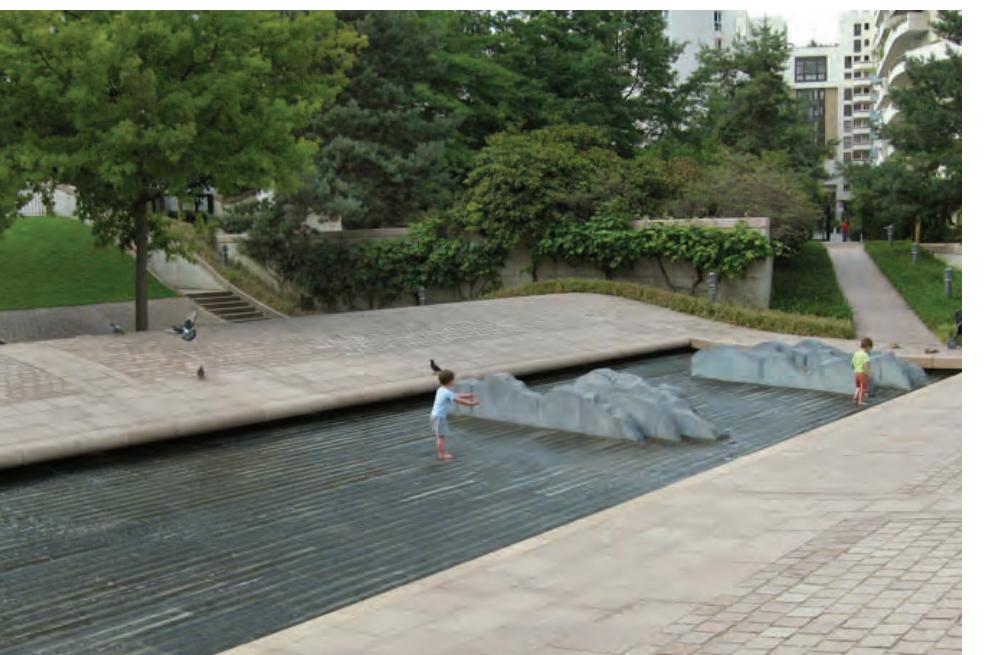
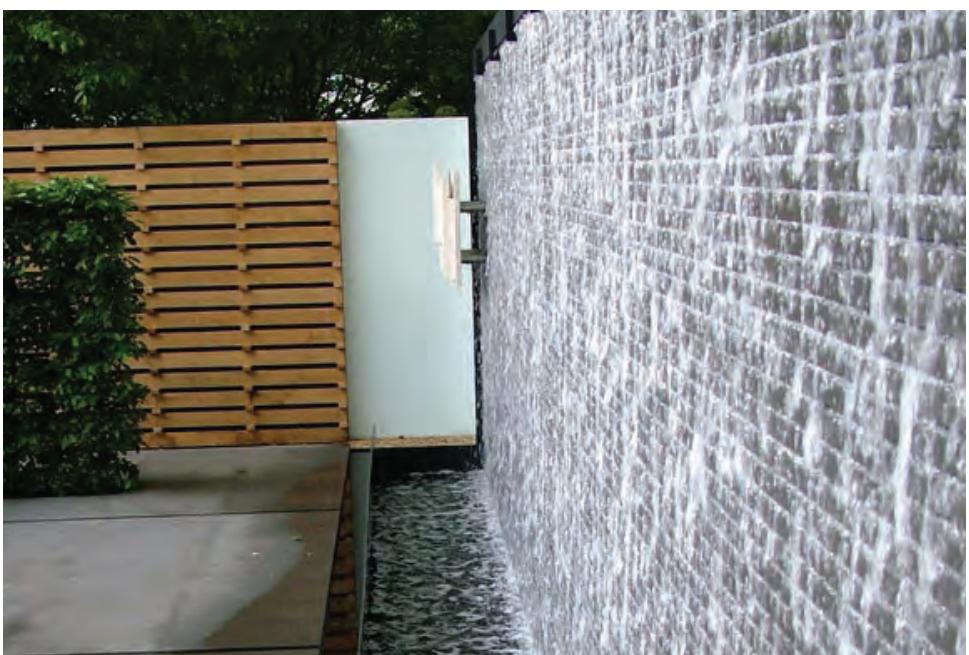
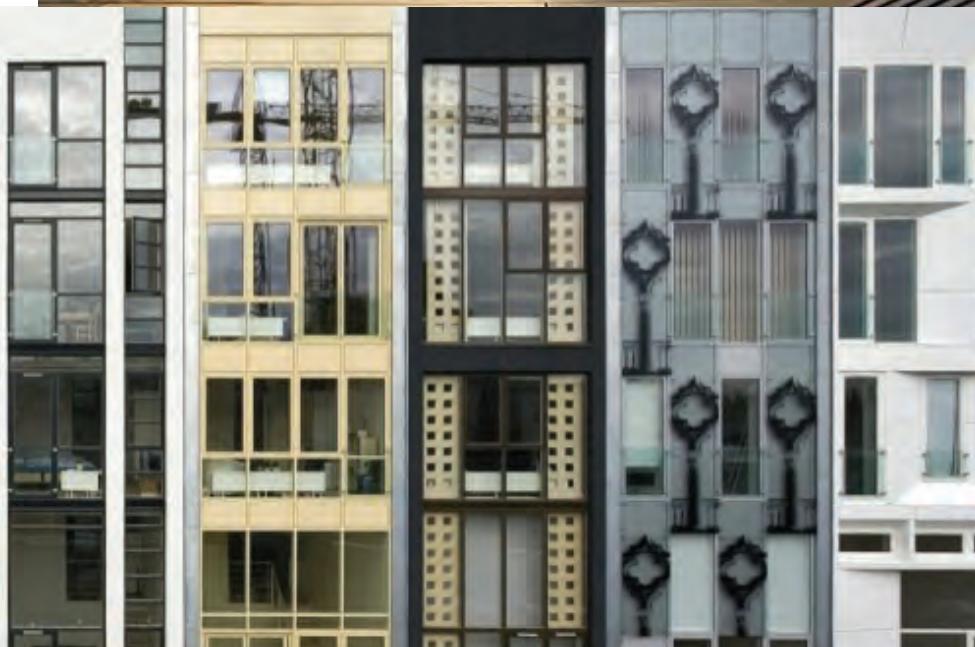
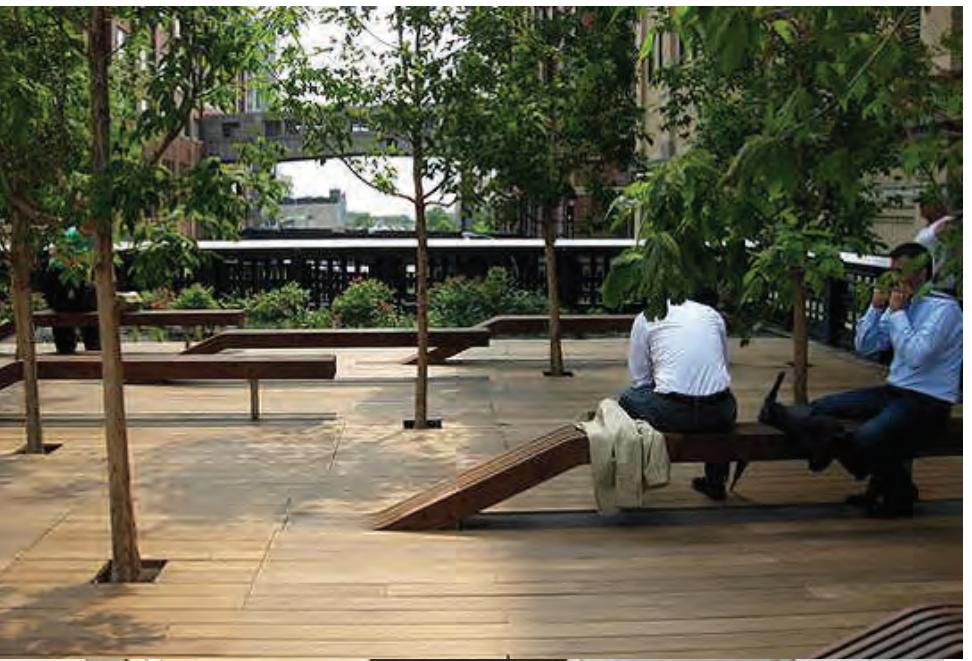


F8 - Afmörkun sérafnotareita í samræmi við útlit hússins
Sluseholmen, Kaupmannahöfn

Fyrirmynndir



Tietgen Kollegiet, Kaupmannahöfn, Danmörk - Lundgaard og Tranberg



Fyrirmynndir - aðgengi og áning

Leysa þarf hæðarmun við Húsagötu 2-3 með tröppum og rampi fyrir hjólastóla, vagna og hjóreiðafólk.



Almenningsbekkur við New Road, Brighton, UK



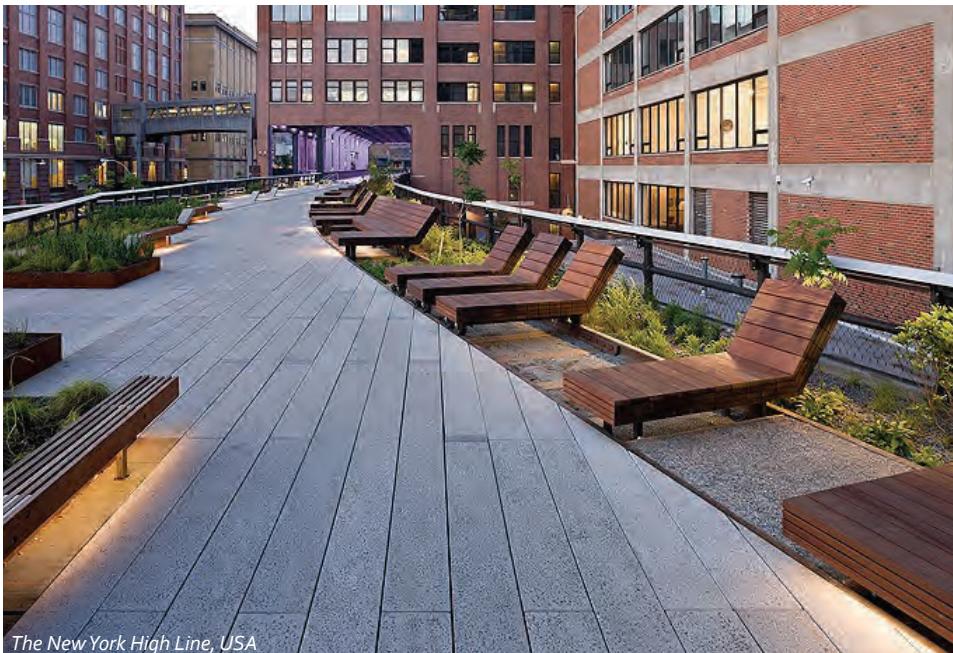
Glaðheimar austurhluti



Exhibition Road, London, UK



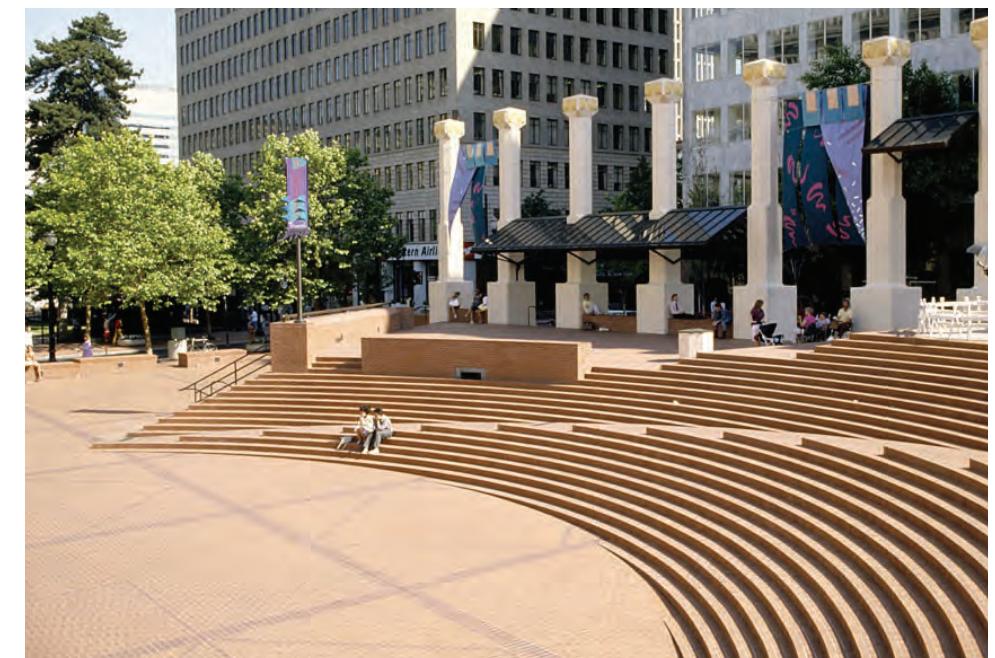
Landmaerket, Kaupmannahöfn



The New York High Line, USA



The New York High Line, USA



Pioneer Courthouse Square, Portland, USA - Will Martin, arkitekt



The New York High Line, USA

Skipulag svæða m.t.t. lýðheilsu

Við skipulag svæða er grundvallar forsenda að tekið sé mið af heilsu og líðan fólksins sem búa mun á svæðinu. Markmiðið er að skipulag svæðisins geri íbúum kleift að lifa heilsusamlegu lífi í öruggu umhverfi – þetta á ekki síst við um börn, ungmenni, fatlaða, eldri borgara og aðra viðkvæma hópa. Svæðið ætti að búa yfir fjölbreytileika húsnæðis þannig að íbúðir geti hentað mismunandi fjölskyldutegundum og þannig skapað grundvöll til fjölmennингar og félagslegra samskipta.

Hafa skal sjálfbærni að leiðarljósi við almennt skipulag svæðis. Tryggja þarf góðar tengingar við nálæg svæði þar með talið gott aðgengi að fjölbreyttum samgönguformum. Huga þarf að nálægð við grunnþjónustu s.s. verslanir, heilsugæslu, leiksvæði, skóla og íþróttasvæði. Jafnframt þarf að taka mið af því að sorphirðumál

séu vel frá gengin og taki mið af flokkun og endurvinnslu.

Græn svæði og skjól eru mikilvæg í umhverfinu en þau skapa tækifæri til útiveru í fersku lofti, birtu og skjóli og hafa þannig jákvæð áhrif á bæði líkamlega og andlega heilsu fólks. Skipulagið þarf að tryggja gott og fjölbreytt samgöngunet þar sem lögð er áhersla á að lágmarka hávaða og loftmengun. Göngu- og hjólastígakerfi sem og almenningssamgöngur þurfa að tengist vel við önnur hverfi og innan hverfisins, ekki síst með tilliti til öryggis fyrir börn og ungmenni, fatlaða og þá sem fara um með barnavagna og kerrur. Nánasta umhverfið þarf að hafa græn og gróðurrík svæði s.s. grasflót, runna, blómabeð og gróðurveggi sem gætu byggst á sjálfbærum ofanvatnslausnum. Þar mætti jafnframt koma fyrir bekkjum, einföldum æfingatækjum og opnum leiksvæðum þar sem börn geta komið saman og leikið við öruggar aðstæður.

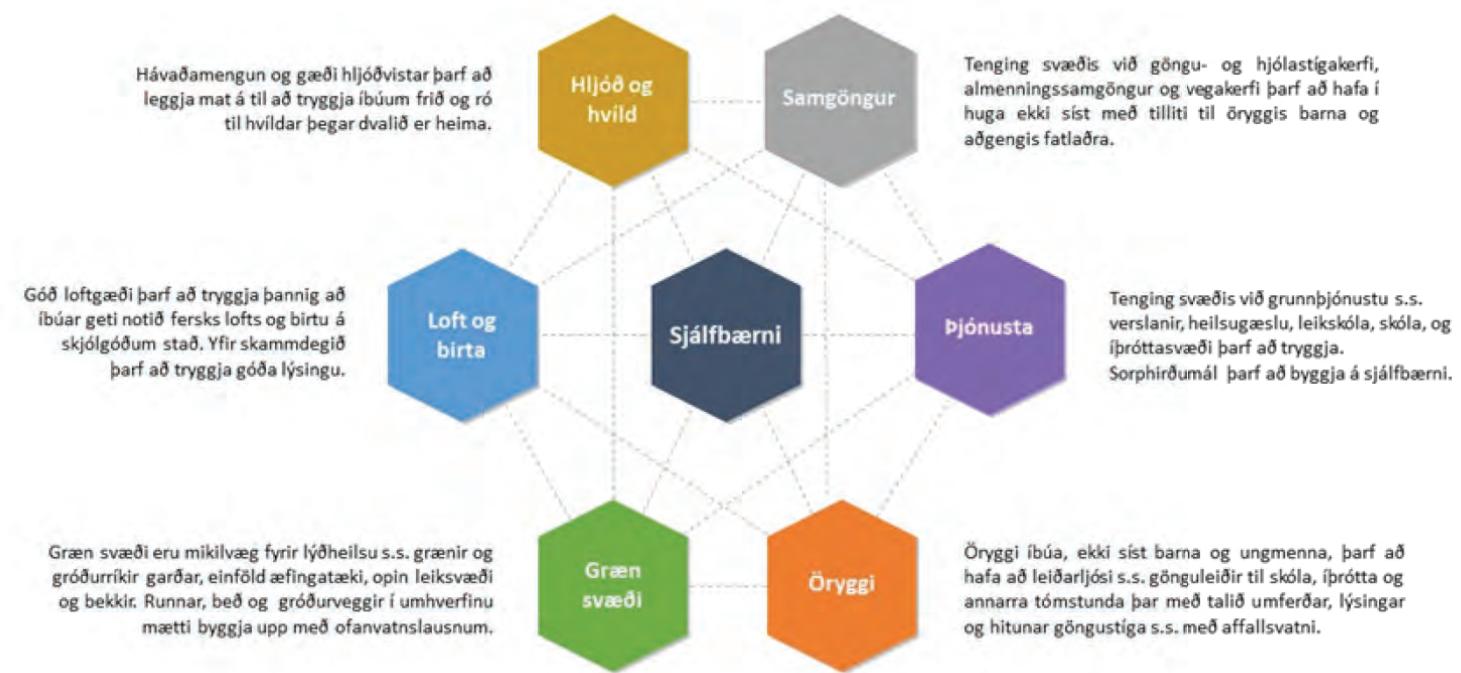
Lýsing er mikilvæg og að til staðar sé öryggislýsing ekki síst yfir vetrarmánuðina þar sem börn hjóla eða ganga til skóla og þar sem íbúar fara um til göngu-, hlaupa eða hjólaferða. Skrautlýsing gleður augað og getur haft róandi áhrif og þannig verið skemmtileg í bland.

Til að tryggja öryggi gangandi og hjólandi yfir vetrarmánuði er heppilegt að aðalgöngustígar hverfisins hafi snjóbræðslukerfi byggða á affallsvatni – þetta er ekki síst mikilvægt fyrir eldri borgara að komast út og á milli svæða yfir vetrartímann.

Samantekt, 28. maí 2020

Anna Elísabet Ólafsdóttir

Skipulag svæðis: atriði til að hafa í huga m.t.t. lýðheilsu



Skipulag og lýðheilsa

Þau atriði sem huga þarf að í skipulagi m.t.t. lýðheilsu

Við skipulag svæða er lagt til grundvallar forsenda að tekið sé mið af heilsu og líðan íbúa sem búa munu á svæðinu. Markmið er að skipulag svæðisins gerir íbúum kleift að lifa heilsusamlegu lífi í öruggu umhverfi, þetta á ekki síst við um börn, ungmenni, fatlaða, eldri borgara og aðra viðkvæma hópa. Svæðið ætti að búa yfir fjölbreytileika húsnæðis þannig að íbúðir geti hentað mismunandi fjölskyldutegundum og þannig skapað grundvöll til fjölmennings og félagslegra samskipta.

Hafa skal **sjálfbærni** að leiðarljósi almennt við skipulag svæðis. Huga þarf að samgöngum og tryggja þarf góðar tengingar við nálæg svæði þar með talið gott aðgengi að fjölbreyttum samgönguformum. Aðgengi að nærliggjandi **þjónustu** er mikilvægt og huga þarf að nálægð við grunnþjónustu s.s. verslanir, heilsugæslu, leiksvæði, skóla og íþróttasvæði. Jafnframt þarf að taka mið af því að sorphirðumál séu vel frá gengin og taki mið af flokkun og endurvinnslu.

Græn svæði og skjól eru mikilvæg í umhverfinu en þau skapa tækifæri til útiveru í fersku lofti, **birtu** og skjóli og hafa þannig jákvæð áhrif á bæði líkamlega og andlega heilsu íbúa. Skipulagið þarf að tryggja gott og fjölbreytt samgöngunet þar sem lögð er áhersla á **hljóð og hvíld** með því að lágmarka hávaða og loftmengun.

Göngu- og hjólastígakerfi sem og almenningssamgöngur þurfa að tengist vel við önnur hverfi og innan hverfisins, ekki síst með tilliti til öryggis fyrir börn og ungmenni, fatlaða og þá sem fara um með barnavagna og kerrur.

Nánasta umhverfið þarf að hafa græn og gróðurrík svæði s.s. grasflót, runna, blómabeð og gróðurveggi sem gætu byggst á sjálfbærum ofanvatnslausnum. Þar mætti jafnframt koma fyrir bekkjum, einföldum æfingatækjum og opnum leiksvæðum þar sem börn geta komið saman og leikið við öruggar aðstæður.

Lýsing er mikilvæg og að til staðar sé öryggislýsing ekki síst yfir vetrarmánuðina þar sem börn hjóla eða ganga til skóla og þar sem íbúar vilja fara um til göngu-, hlaupa eða hjólaferða. Skrautlýsing gleður augað og getur haft róandi áhrif og þannig verið skemmtileg í bland.

Til að tryggja **öryggi** gangandi og hjólandi yfir vetrarmánuði er heppilegt að aðalgöngustígar hverfisins hafi snjóbræðslukerfi byggða á affallsvatn, þetta er ekki síst mikilvægt fyrir eldri borgara að komast út og á milli svæða yfir vetrartímann.





Hljóð og hvíld

Hávaðamengun og gæði hljóðvistar þarf að leggja mat á til að tryggja íbúum frið og ró til hvíldar þegar dvalið er heima.

Samgöngur

Tenging svæði við göngu- og hjólastígakerfi, almenningssamgöngur og vegakerfi þarf að hafa í huga ekki síst með tilliti til öryggis barna og aðgengis fatlaðra.

Loft og birta

Góð loftgæði þarf að tryggja þannig að íbúar geti notið fersks lofts og birtu á skjólgóðum stað. Yfir skammdegið þarf að tryggja góða lýsingu.

Sjálfbærni

Hafa skal sjálfbærni að leiðarljósi við almennt skipulag svæðis.

Í skipulaginu er farið eftir reglugerð nr. 724/2008 varðandi hljóðvist og leiða til að draga úr eða til að koma í veg fyrir hávaða. Hljóðstig hefur verið áætlað í skipulagi miðað við ákveðnar forsendur fyrir hverfið fullbyggt. Við nánari hönnun húsa á svæðinu þarf að gæta þess að hafa hljóðlátar hliðar í íbúðarhúsnæði innan svæðis sem uppfylla þannig viðmiðunarmörk ofangreindar reglugerðar og að áhrif á félagslegt umhverfis verði óverulegt.

Hljólastígur sem liggur um hverfið frá undirgönum við Arnarnesveg að hjóla- og göngustíg við Glaðheimaveg á móts við Álalind 3 og 9 er lagður af bæjaryfiröldum. Stígurinn skal vera 3 metra breiður. Reiknað er með 0.5 m breiðu gróðursvæði milli hjólastígs og göngustígs sem verður 2 m á breidd.

Bæjargarður er miðsvæðis í skipulaginu þar sem íbúar geta notið fersks lofts og birtu. Smærri dvalarsvæði eru við enda og jaðar húsa á svæðinu.

Hverfið er skipulagt út frá flokkuðu gatnakerfi, út frá vistvænum samgöngum og eru þjónustu- og versluarsvæði og leikskóli innan svæðis til að hvetja til notkun vistvænna ferðamáta.



Tenging svæðis við grunnþjónustu s.s. verslanir, heilsugæslu, leikskóla, skóla og íþróttasvæði þarf að trygga. Sorphirðumál þarf að byggja á sjálfbærni.



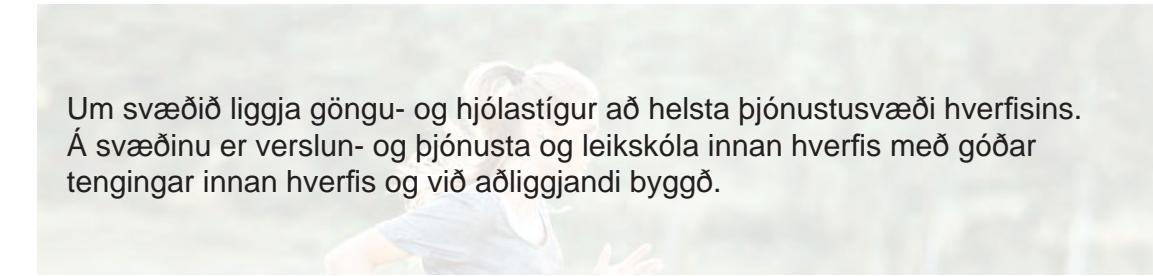
Græn svæði eru mikilvæg fyrir lýðheilsu s.s. grænir og gróðurríkir garðar, einföld æfingatæki, opin leiksvæði og bekkir. Runnar, beð og gróðurveggir í umhverfinu má byggja upp með ofanvatnslausnum.



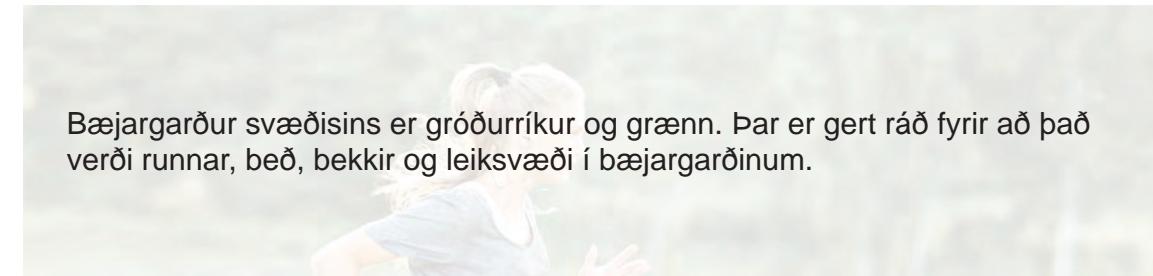
Öryggi íbúa, ekki síst barna og ungmenna, þarf að hafa að leiðarljósi s.s. gönguleiðir til skóla, íþrótta og annarra tómstunda þar með talið umferð, lýsingar og hitunar göngustíga s.s. með affallsvatni.



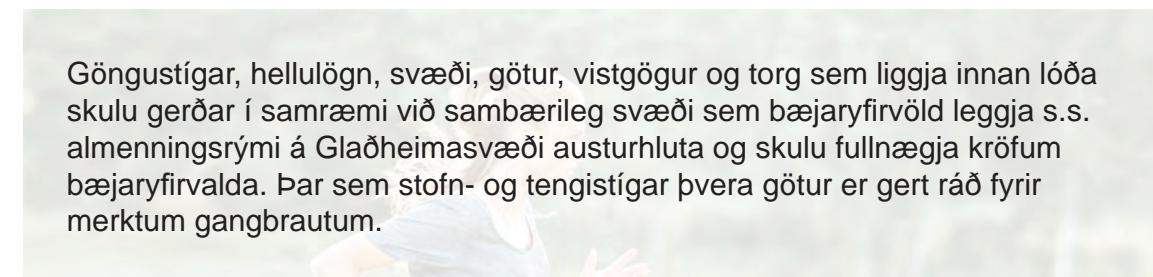
Hafa skal sjálfbærni að leiðarljósi við almennt skipulag svæðis.



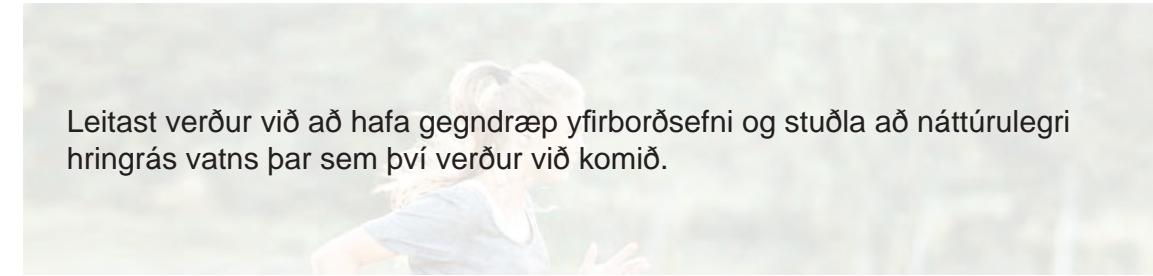
Um svæðið liggja göngu- og hjólastígur að helsta þjónustusvæði hverfisins. Á svæðinu er verslun- og þjónusta og leikskóla innan hverfis með góðar tengingar innan hverfis og við aðliggjandi byggð.



Bæjargarður svæðisins er gróðurríkur og grænn. Þar er gert ráð fyrir að það verði runnar, beð, bekkir og leiksvæði í bæjargarðinum.



Göngustígar, hellulögn, svæði, götur, vistgögur og torg sem liggja innan lóða skulu gerðar í samræmi við sambærileg svæði sem bæjaryfirvöld leggja s.s. almenningsrými á Glaðheimasvæði austurhluta og skulu fullnægja kröfum bæjaryfirvalda. Þar sem stofn- og tengistígar þvera götur er gert ráð fyrir merktum gangbrautum.



Leitast verður við að hafa gegndræp yfirborðsefni og stuðla að náttúrulegri hringrás vatns þar sem því verður við komið.



Viðauki - lýðheilsa



Viðauki - lýðheilsa

Minnisblað þetta er unnið að beiðni Kópavogsbæjar í þeim tilgangi að meta áhrif tillögu að breytingu á deiliskipulagi fyrir Glaðheima á Heimsmarkmið Sameinuðu þjóðanna.

Heimsmarkmið Sameinuðu þjóðanna

Heimsmarkmiðin voru samþykkt af aðildarríkjum Sameinuðu þjóðanna í september 2015 og gilda til ársins 2030. Markmiðin eru 17 talsins, 169 undirmarkmið og 232 mælikvarðar. Markmiðin mynda jafnvægi á milli þriggja stoða sjálfbærrar þróunar, þ.e. samfélags, umhverfis og efnahags, og fela í sér fimm megin þemu sem eru mannkynið, jörðin, hagsæld, friður og samstarf. Markmiðin eru öll samþætt og endurspeglar mikilvægi þess að huga að öllum stoðum sjálfbærni til þess að ná raunverulegum árangri.

Kópavogsbær hefur innleitt Heimsmarkmið Sameinuðu þjóðanna í stefnu sveitarfélagsins og sett sér 36 yfirmarkmið til þess að vinna eftir. Í aðdraganda endurskoðunar á aðalskipulagi Kópavogs var ákveðið að horfa til Heimsmarkmiða Sameinuðu þjóðanna um sjálfbæra þróun við rýni og yfirferð á stefnumiðum skipulagsins. Við endurskoðun aðalskipulags var tekin ákvörðun um að horfa til allra 169 undirmarkmiðanna og vinna mikilvægisgreiningu til þess að forgangsraða þeim markmiðum sem að aðalskipulag gæti haft mest áhrif á.

Nánar er hægt að lesa um framkvæmd mikilvægisgreiningar í endurskoðuðu aðalskipulagi 2018 – 2031.

Mikilvægstu markmið aðalskipulags Kópavogs

Niðurstöður mikilvægisgreiningar fyrir aðalskipulag Kópavogs sýndu að Heimsmarkmið 13, um aðgerðir í loftslagsmálum, Heimsmarkmið 11 um sjálfbærar borgir og samfélög og Heimsmarkmið 9 um nýsköpun og uppbyggingu eru mikilvægustu markmiðin til að huga að við skipulagsgerð í Kópavogi.

Heimsmarkmið voru einnig rýnd eftir meginköflum aðalskipulagsins og voru þar einhverjar breytingar á röðun markmiða þó að sömu markmið hafi verið meðal þeirra mikilvægstu í öllum köflum.

Nýtt deiliskipulag fyrir Glaðheima

Nýtt deiliskipulag fyrir Glaðheima gerir ráð fyrir uppbyggingu 500 nýrra íbúða auk uppbyggingu samgöngumannvirkja. Gert er ráð fyrir nýjum leikskóla sem mun þjónusta nýja og núverandi byggð á svæðinu auk góðra tenginga hjólandi og gangandi inn og út af svæðinu ásamt hverfisgarði þar sem að íbúar hafa aðgang að

opnu, grænu svæði en áætlað er að um 850 íbúar verði á svæðinu. Í töflu 1 eryfirlit fyrir mat á áhrifum nýs deiliskipulags fyrir Glaðheima á Heimsmarkmið Sameinuðu þjóðanna.

Sandra Rán Ásgrímsdóttir, Sjálfbærniverkfræðingur

| HEIMSMARKMIÐ | UNDIRMARKMIÐ | ÁHRIF SKIPULAGS |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  13 ADGERDIR Í LOFTSLAGSMÁLUM | 13. GRÍPA TIL BRÁDRA AÐGERÐA GEVN LOFTSLAGSBREYTINGUM OG ÁHRIFUM ÞEIRRA 13.2 Ráðstafanir vegna loftslagsbreytinga verði að finna í landsáætlunum, stefnumótunum og skipulagi. | Við skipulag Glaðheima hefur ekki verið horft til áhrifa loftslagsbreytinga á svæðið. Svæði er á hæð og því mun hækkan sjávarstöðu hafa takmöruð áhrif á skipulagið. Mikilvægt er að huga að veitukerfi sveitarfélagsins og hvaða áhrif fjölgun íbúða og aukin úkomuákefð mun hafa á það í samræmi við Heimsmarkmið 13.2. Samkvæmt markmiðum í heildarendurskoðun Aðalskipulags Kópavogs 2019 - 2040 er lagt upp með að meta möguleg áhrif loftslagsbreytinga við skipulagsgerð innan sveitarfélagsins. Mælst er til þess að áhættumat sé framkvæmt. JÁKVÆÐ ÁHRIF: Óveruleg NEIKVÆÐ ÁHRIF: Svæðið hefur ekki verið metið vegna mögulegra áhrifa loftslagsbreytinga. Framkvæma ætti áhættumat fyrir nýtt skipulag til þess að tryggja að hægt sé að bregðast við mögulegum áhrifum loftslagsbreytinga. |
|  11 SJÁLFBÆRAR BORGIR OG SAMFÉLÖG | 11. GERA BORGIR OG IBÚÐASVÆÐI ÖLLUM MÖNNUM AUDNOTUÐ, ÖRUGG, VIÐNÁMSÞOLIN OG SJÁLFBÆR 11.1 Eigi síðar en árið 2030 geti allir orðið sér úti um fullnægjandi og öruggt húsnaði á viðráðanlegu verði, fátækrarverfi verði endurbætt og grunnþjónusta standi öllum til boða. 11.2 Eigi síðar en árið 2030 geti allir ferðast með öruggum sjálfbærum samgöngutækjum á viðráðanlegu verði á bættu vegakerfi. Lögð verði áhersla á betri almenningssamgöngur sem taka mið af fólk i viðkvæmri stöðu, konum, börnum, föltuðu fólk og öldruðum. 11.6 Eigi síðar en árið 2030 verði dregið úr skaðlegum umhverfisáhrifum í borgum, meðal annars með því að bæta loftgæði og meðhöndlun úrgangs. 11.7 Eigi síðar en árið 2030 verði græn svæði gerð örugg og aðgengileg fyrir almennung, einkum konur og börn, aldraða og fatlaða fólk. | Gert er ráð fyrir allt að 850 íbúðum í nýju deiliskipulagi fyrir Glaðheima. Því er ljóst að fjölmargir muni geta orðið sér úti um húsnaði á því svæði þó er óljóst hvort að svæðið muni innihalda ódyrt eða félagslegt húsnaði. Þá er áætlað að reisa nýjan leikskóla í hverfinu en stutt er í heilsugæslu, matvöruverslun og grunnskóla af svæðinu í samræmi við Heimsmarkmið 11.1. Til samanburðar er lagt til í vottunarkerfum fyrir sjálfbær hverfi (BREEAM Communities) að ekki sé meira en 650m göngufjarlægð í helstu þjónustu. Lagt er upp með uppbyggingu göngu- og hjólastiga auk þess sem góð tenging almenningssamgangna verður við hverfið í samræmi við Heimsmarkmið 11.2. Nýtt skipulag mun hafa neikvæð áhrif á loftgæði á svæðinu vegna aukningar í umferð en svifryk er nú þegar á mörkunum á þessu svæði. Gert er ráð fyrir grenndargánum í hverfinu sem að styðja við meðhöndlun úrgangs og aukna endurvinnslu en auk þess er virkt flokkunarferfi fyrir heimilissorði í Kópavogi í samræmi við Heimsmarkmið 11.6 um meðhöndlun úrgangs. Gert er ráð fyrir þakgördum, sameiginlegum görðum yfir bílakjöllurum auk hverfisgarða og opinna torga. Með öruggum gönguleidum er aðgengi allra tryggt í samræmi við Heimsmarkmið 11.7. JÁKVÆÐ ÁHRIF: Skipulagið hefur jákvæð áhrif á vistvænar samgöngur og aðgengi að grænum svæðum ásamt því að stutt er við endurvinnslu og góða meðhöndlun úrgangs. |
|  10 AUKKINN JÓFNUÐUR | 10. DRAGA ÚR ÖJÖFNUÐI INNAN OG Á MILLI LANDA 10.2 Eigi síðar en árið 2030 verði öllum gert kleift að taka þátt í félagslífi og hafa afskipti af efnahasmálum og stjórmálum, án tillits til aldurs, kyns, fötlunar, kynþáttar, þjóðernis, uppruna, trúarbragða, efnahags eða annarrar stöðu. | Ekki er gert ráð fyrir félagslegu húsnaði á svæðinu en félagslegt húsnaði er í aðliggjandi hverfum. Þá mun öllum líbum standa til boða að taka þátt í félagslífi innan Kópavogs í samræmi við Heimsmarkmið 10.2. JÁKVÆÐ ÁHRIF: Óveruleg NEIKVÆÐ ÁHRIF: Óveruleg |
|  15 LIFÄ LANDI | 15. VERNDA, ENDURHEIMTA OG STUÐLA AÐ SJÁLFBÆRRI NÝTINGU VISTKERFA Á LANDI, SJÁLFBÆRRISTJÓRNUN SKÓGARAUÐLINDARINNAR, BERJAST GEVN EYDIMERKURMYNDUN, STÖÐVA JARDVEGSEYÐINGU OG ENDURHEIMTA LANDGÆÐI OG SPORNA VIÐ HNIIGNUN LÍFFRÆDILEGRAR FJÖLBREYTNÍ. 15.1 Eigi síðar en árið 2020 verði vistkerfi á landi og í ferskvatni vernduð og stuðlað að sjálfbærri nýtingu þeirra og endurheimt, einkum skóga, votlendis, fjalllendis og þurrkasvæða, í samræmi við skuldbindingar samkvæmt alþjóðasamningum | Gerð er krafa um trjágróður á miðeyjum Glaðheimavegar sem og á völdum stöðum á opnum svæðum eins og fram kemur á skipulagsupprætti. Gróðursetning er hluti af endurheimt landgæða í samræmi við Heimsmarkmið 15.1. Með ákveðinni gróðursetningu og vali á landlægum plöntutegundum er hægt að stuðla enn frekar að endurheimt landgæða innan Kópavogs. JÁKVÆÐ ÁHRIF: Óveruleg NEIKVÆÐ ÁHRIF: Óveruleg |

Minnisblað verkefnastjóra stefnumótunar.

Minnisblað - drög

Til

Birgis Hlyns Sigurðssonar skipulagsstjóra

Frá

Auði Finnbogadóttur, verkefnastjóra stefnumótunar

Kópavogsbæjar

Efni

Glaðheimar vesturhluti reitir 1- breyting á deiliskipulagi – tenging við yfirmarkmið Kópavogsbæjar sem byggja á Heimsmarkmiðum Sameinuðu þjóðanna.

Inngangur

Minnisblað þetta er unnið að beiðni Birgis Hlyns Sigurðssonar skipulagsstjóra í kjölfar fundar bæjarstjórnar þann 12.5 s.l. þar sem óskað var eftir því að breyting á deiliskipulagstillögu Glaðheima yrði borin saman við Heimsmarkmiðin. Eftirfarandi samantekt er byggð á drögum að greinargerð um breytt deiliskipulag Glaðheima – vesturhluti. Reitur 1 dagsett maí 2020, og minnisblaði frá Mannviti dagsett 4.5.2020 um umhverfismat á breytingum á deiliskipulagi á Glaðheimum án viðauka.

Samantekt

Stefna Kópavogsbæjar er samsett af framtíðarsýn, hlutverki, gildum og 36 yfirmarkmiðum sem eru hluti af Heimsmarkmiðum Sameinuðu þjóðanna.

Samkvæmt minnisblaði Mannvits þá voru helstu umhverfispættir sem urðu fyrir áhrifum með nýrri breytingartillögu eftirfarandi:

| Valkostir | | |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Umhverfispættir | Áhrif samkvæmt nágildandi skipulagi | Áhrif samkvæmt breytingartillögu |
| Andrúmsloft og veðurfar | <p>Við mat á áhrifum vegna framtíðar uppbyggingar á Glaðheimasvæði ber að hafa í huga að skipulagsreiturinn er staðsettur við aðra af tveimur stærstu umferðaráræðum á höfuðborgar-svæðinu. Umferð um svæðið kemur til með að aukast að óbreyttu á næstu árum óháð uppbyggingu á Glaðheimasvæði. Af þeim sökum eru áhrif á loftgæði í nágrenni Reykjanesbrautar talin neikvæð hvort sem af uppbyggingu verður eða ekki. Með vöktun á loftgæðum á svæðinu, sem þegar er hafin, gefst kostur á að fylgjast með hvort mengun fari yfir viðmiðunarmörk og hvort þörf sé á að bregðast við því á hverjum tíma.</p> | Forsendur að hafa breyst þannig að áhrif á þennan umhverfispætt verða minni en áður var talið vegna minni umferðar. Engu að síður er talin þörf á að fylgjast með til framtíðar. |
| Vægi áhrifa | Neikvæð - óveruleg áhrif | Neikvæð - óveruleg áhrif |
| Borgarlandslag | Uppróðun bygginga á skipulagssvæði er m.a. valin þannig að þær skyggi sem minnst á nærliggjandi byggð. Uppbygging svæðis í samræmi við stefnu um uppbyggingu í svæðiskjarnanum. | Breyting er á uppróðun húsa og nýtingu, hæsta bygging er minni en áður var. |
| Vægi áhrifa | Jákvæð áhrif | Jákvæð áhrif |
| Félagslegt umhverfi | Staðsetning svæðisins við Reykjanesbraut gerir það að verkum að hljóðstig er nú þegar í efri mörkum. Aukin uppbygging á Glaðheimasvæði veldur því að hljóðstig fer upp fyrir mörk á nokkrum stöðum innan reitsins. Með mótvægisáðgerðum er talið að hljóðstig náið niður fyrir reglugerðarmörk. | Forsendur að hafa breyst þannig að áhrif á þennan umhverfispætt verða minni en áður var talið vegna minni umferðar. Engu að síður er talin þörf á greina nánar hljóðstig innan hverfis til þess að íbúðir verði hannaðar þannig að hljóðstig verði innan reglugerðarmarka. |
| Vægi áhrifa | Neikvæð - óveruleg áhrif | Neikvæð - óveruleg áhrif |
| Eignir | Talið er að Glaðheimasvæðið muni styrkja þá miðju sem þegar hafi skapast á Smárasvæðinu í Kópavogi. Með styrkingu kjarnans muni innra líf hans aukast. Ætla megi að fjölbreyttari þjónusta innan svæðisins muni styrkja þær fjárfestingar sem þegar hafi verið farið út í. Bygging íbúða á svæðinu muni hafa jákvæð áhrif á verðmæti þeirra eigna sem fyrir eru og gefa fyrirhuguðum byggingum meira vægi. | Forsendur að þessu leyti hafa ekki breyst með breyttu skipulagi. |
| Vægi áhrifa | Jákvæð áhrif | Jákvæð áhrif |

Viðauki - heimsmarkmið

Andrúmsloft og veðurfar

Hér er verið að horfa aðallega til loftgæða (mengunarefna úr útblæstri bifreiða, svifryks) og áhrifa veðurfars skv. skýrslu Mannvits. Fram kemur að umferðarskópun vegna breyttis deiliskipulags við Glaðheima verði minni en áður hafði verið gert ráð fyrir. Horft er til þess að blöndun íbúða og atvinnuhúsnaðis á reitnum í heild stuðli að minni bílaumferð en ella og gefi fleirum kost á að búa nálægt vinnustað og nýta vistvænar samgöngur. Lögð er áhersla á mikilvægi vöktunar svifryks og staðsetningu og tímasetningu mælinga. Við framkvæmdir væri æskilegt vegna umhverfissjónarmiða að nýta yfirborðsjarðveg í yfirborðsfrágang innan svæðis, auð þess að nýta annað efni t.d. uppúr grunnum til þess m.a. að minnka akstur og svifryksáhrif.

Þegar horft er til yfirmarkmiða Kópavogsþærjar og Heimsmarkmiðanna þar með, þá ætti minni umferðarskópun að hafa jákvæð áhrif frá fyrri deiliskipulagstillögu á yfirmarkmið 11.6 þar sem rætt er um að draga úr skaðlegum umhverfisáhrifum í borgum m.a. með því að bæta loftgæði. Einnig er hér tenging við yfirmarkmið 11.3 þar sem horft er til þess að fjölgun í þéttbýli verði sjálfbær. Hér er verið að þétta byggð sem ætti að hafa jákvæð áhrif í átt að sjálfbærni m.a. með auknum vistvænum ferðavenjum.

Borgarlandslag

Hér er verið að horfa aðallega til skuggavarps skv. skýrslu Mannvits. Þar er rætt um að forsendur hafi breyst með breyttu deiliskipulagi m.a. þar sem íbúðabyggð er kominn á hluta svæðis sem gæti verið viðkvæmari fyrir skuggavarpi.

Fjöldi hæða virðist fara úr 8 hæðum í 12 hæðir sums staðar sem getur aukið skuggavarp og því minnkað lífsgæði fólks sem þar býr. Það gæti haft neikvæð áhrif á yfirmarkmið 3.4 sem hugar að geðheilbrigði og vellíðan íbúa. Grænir reitir, græn torfþök og þakgarðar, sem virðast vera liður í deiliskipulagi, gætu haft jákvæð mótaþrif.

Félagslegt umhverfi

Hér er verið að horfa aðallega til hljóðvistar skv. skýrslu Mannvits. Þarkemurframað með breyttu deiliskipulagiverðum ferðarskópun minni sem leiði af sér minni hávaða. Með mótvægisáðgerðum s.s með uppsetningu hljóðmana væri hægt að minnka hávaða, en einnig sé mikilvægt að huga að nánari hönnun húsa á svæðinu. Hávaði getur haft neikvæð áhrif á yfirmarkmið 3.4 sem hugar að geðheilbrigði og vellíðan íbúa en með breytti deiliskipulagstillögu virðast áhrifin minnka hávaða vegna minni umferðar, og ætti þannig einnig að hafa jákvæð áhrif á yfirmarkmið 11.6 þar sem dregið væri úr skaðlegum umhverfisáhrifum.

Eignir

Hér er verið að horfa aðallega til tegundar húsnæðis skv. skýrslu Mannvits.

Þar kemur fram að fyrirhuguð uppbygging að Glaðheimum styrki markmið aðalskipulags Kópavogs sem miðar að því að breyta ónýttu opnu svæði í blómlega atvinnustarfsemi, og sé í samræmi við markmið í svæðisskipulagi Höfuðborgarsvæðis. Það tengir einnig við yfirmarkmið 8.5, sem fjallar um mannsæmandi störf fyrir alla, þar sem uppbyggingin felur í sér nýja atvinnumöguleika í Kópavogi.

Horft er til þess að frekari bygging íbúða á svæðinu muni hafa jákvæð áhrif á verðmæti þeirra eigna sem verða á Glaðheimi- og Smárasvæði. Fjölbreytt form íbúða gæti haft jákvæð áhrif á yfirmarkmið 11.1 sem fjallar um að allir geti orðið sér úti um fullnægjandi og öruggt húsnæði.