

Tillaga að breyttu aðalskipulagi og tillaga að
nýju deiliskipulagi fyrir Traðarreit eystri.

Kynning – upptaka.
Útrentun af kynningargögnum.



Fylgiskjal 17.

Traðarreitur – eystri

Tillaga að breyttu aðalskipulagi
og tillaga að deiliskipulagi.

Kynning.

Inngangsråd: Helga Hauksdóttir, form. skipulagsráðs

Tillaga að breyttu aðalskipulagi: Bergljót S. Einarisdóttir, arkitekt

Tillaga að deiliskipulagi: Ásgeir Ásgeirsson, arkitekt

Skipulag umferðar og umferðaröryggi: Svanhildur Jónsdóttir, samgönguverkfræðingur



Traðarreitur – eystri

Tillaga að breyttu aðalskipulagi
og tillaga að deiliskipulagi.

Á kynningartíma er hægt er að beina
fyrirspurnum til starfsmanna
skipulags- og byggingardeildar á

skipulag@kopavogur.is

Traðarreitur – eystri

Tillaga að breyttu aðalskipulagi
og tillaga að deiliskipulagi.

Athugasemdir og ábendingar skulu hafa borist
skriflega til skipulags- og byggingardeildar

Umhverfissviðs, Digranesvegi 1

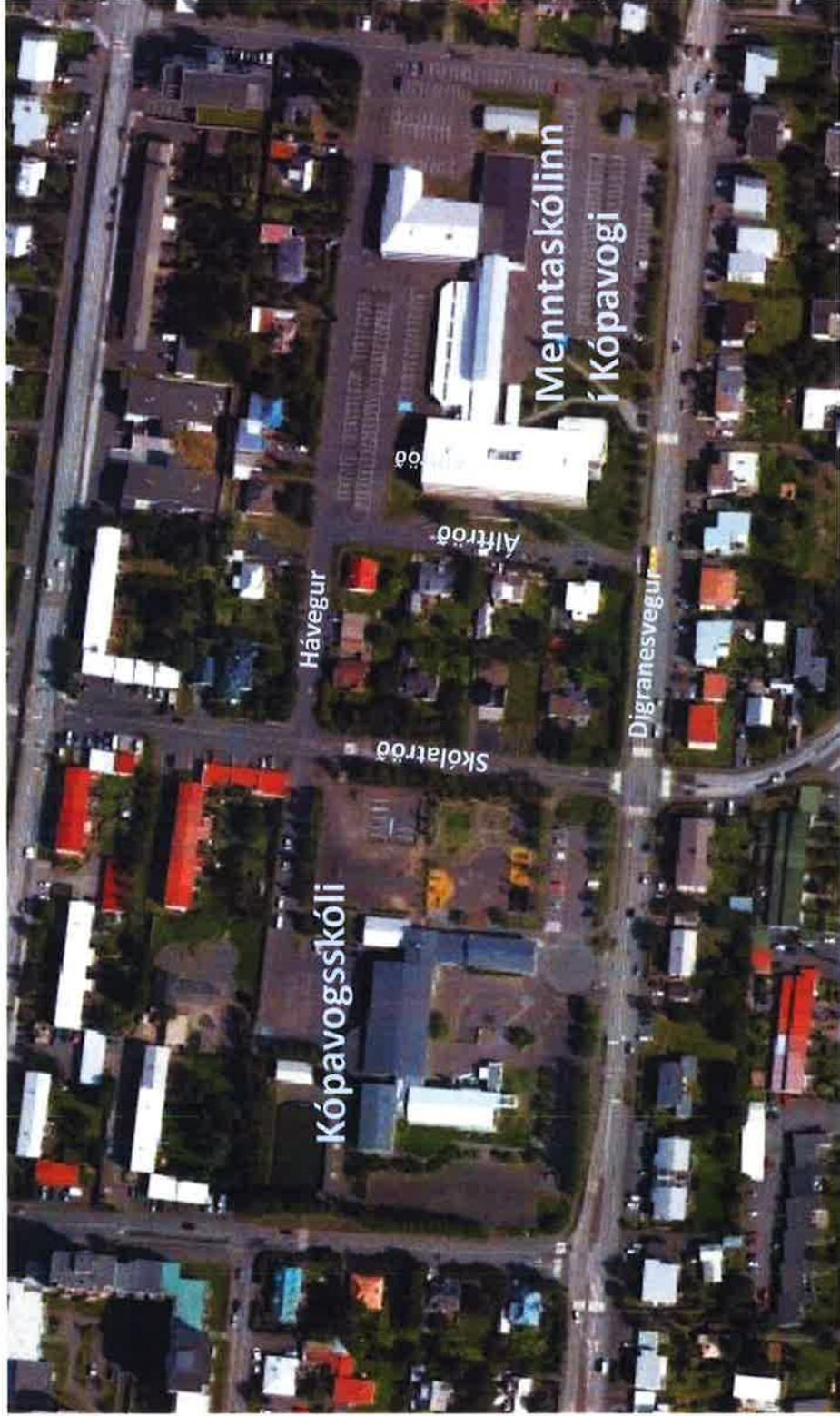
200 Kópavogi eða á

skipulag@kopavogur.is

fyrir kl. 15:00 þann 20. júlí 2020.

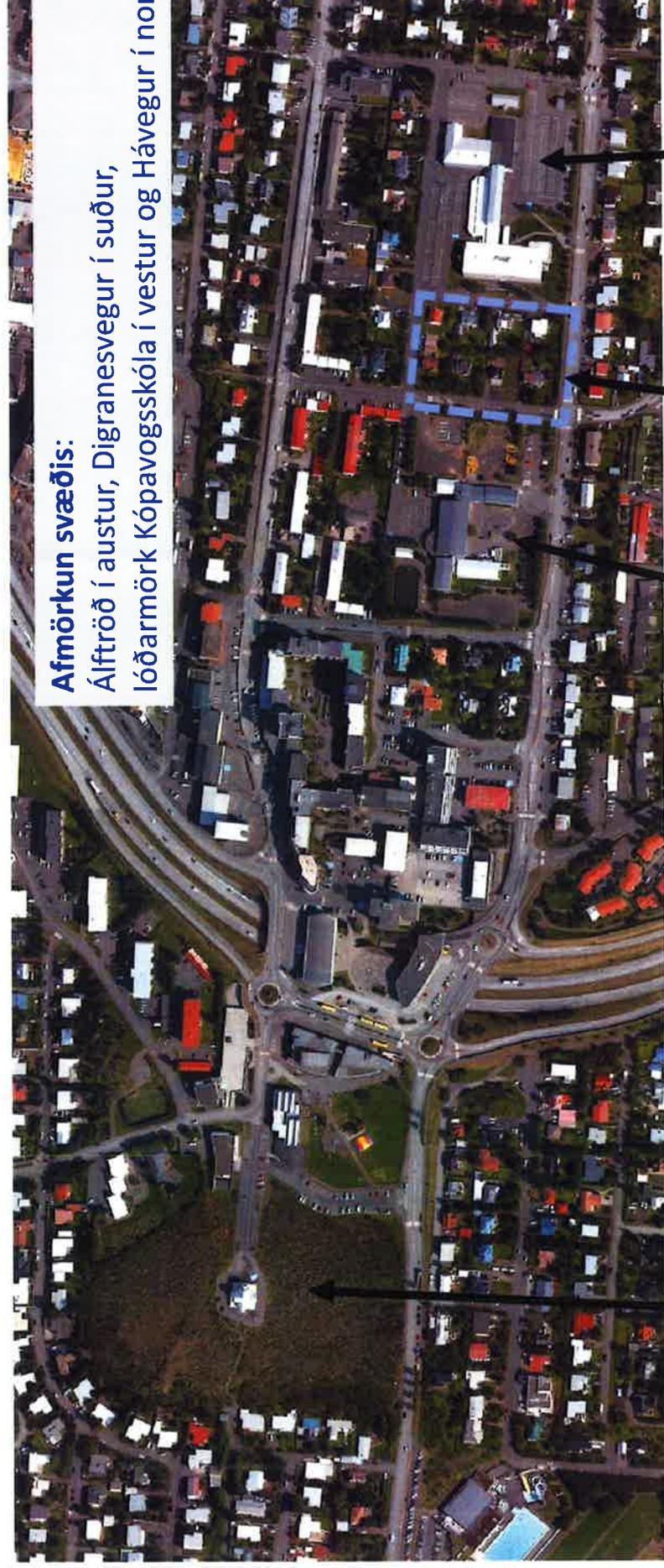
Traðarreitur-eystri

B29 á reitakorti



Traðarreitur-eystri

B29 á reitakorti



Afmörkun svæðis:

Álftröð í austur, Digralesvegur í suður,
lóðarmörk Kópavogsskóla í vestur og Hávegur í norður

Kópavogskirkja

Kópavogsskóli

Traðarreitur eystri

Menntaskólinn í Kópavogi



Forsendur og markmið breytingar

- Nýr þróunarreitur fyrir þéttingu byggðar á samgöngumiðuðu þróunarsvæði
 - Nálægt miðbæ, skólum, stofnbraut, strætó og Borgarlínu, stígum, menningu, útivist
- Stuðla að góðri nýtingu lands og landsgæða
- Mótun byggðarinnar skal tryggja sjálfbærni og hagkvæma uppbyggingu
- Horft er í ríkari mæli til þéttingar byggðarinnar og vægi vistvænni samgangna aukið
 - Fjölbreytt framboð af húsnæði, þjónustu, möguleikum til útivistar
 - Greið og örugg samgöngukerfi
 - Hraðavagnakerfi /Borgarlína og stefnt er að breyttum ferðavenjum
- Nýja línán, drög að samgöngustefnu Kópavogsbæjar
- Mannlífsás liggur um miðbæ í Hamraborg og tengir saman ólík svæði



Skipulagsbreyting: Greinargerð og uppdráttur

Aðalskipulag Kópavogs 2012-2024

Breyting á aðalskipulagi Traðarreitur-eystri

Greinargerð

Málunúmer: 3. mgr. 30. gr. og
1. mgr. 31. gr. skipulagslaga nr. 133/2010

Skipulagsbreytingin samanstendur af greinargerð og uppdrætti

Breyting nr. 7

Tillaga, maí 2020
Skipulags- og byggingaræði
Umhverfissviðs

mál nr. 1903010

Breyting á Aðalskipulag Kópavogs 2012-2024, Traðarreitur-eystri

Efnisyfirlit

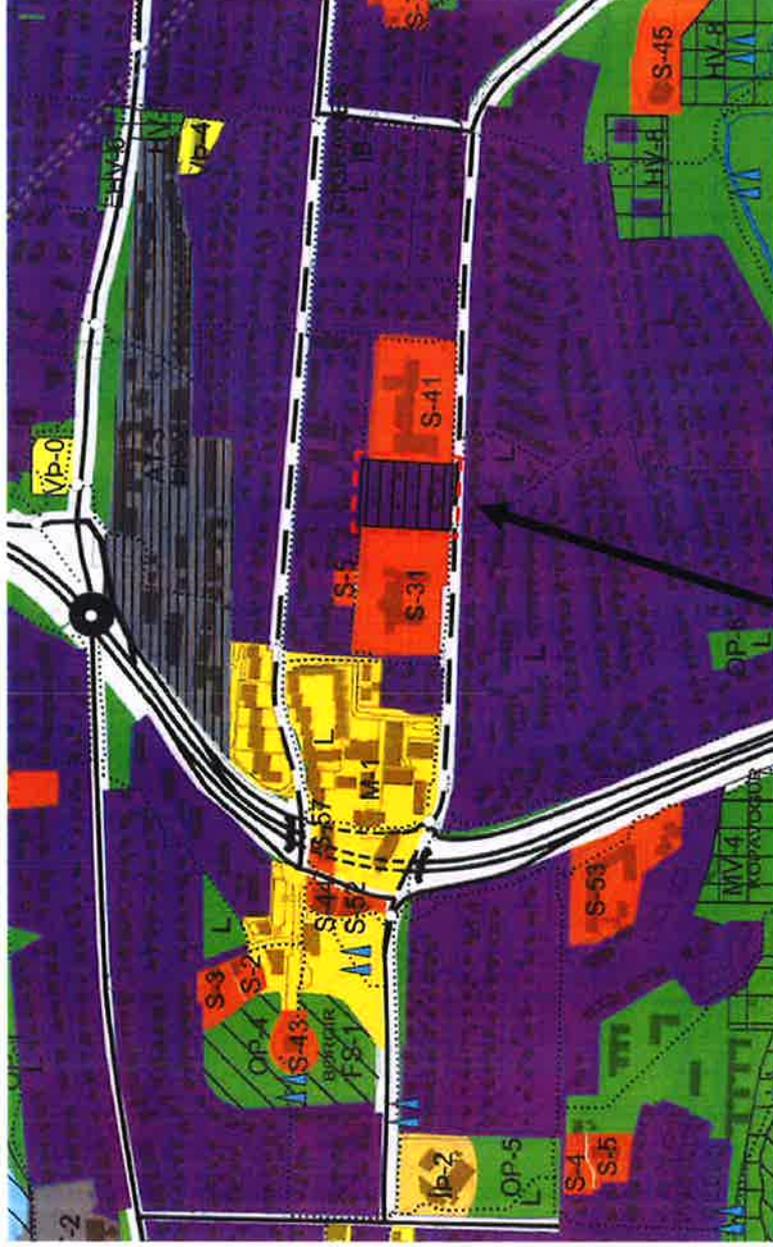
1	Inngangur	1
1.1	Tillaga að breytingu á aðalskipulagi Traðarreits-eystri, deiliskipulag	1
2	Ngildandi stefna, afmörkun svæðis	1
2.1	Afmörkun svæðis	1
2.2	Gildandi Aðalskipulag Kópavogs 2012-2024 (fyrir breytingu)	1
2.2.1	Traðarreitur-eystri, gildandi aðalskipulag - fyrir breytingu	1
2.2.2	Megrimarkmið, markmið og leiðir	3
2.2.3	Landnotkun gildandi aðalskipulags - fyrir breytingu	4
2.2.4	Digranes, talaögnunur Aðalskipulags Kópavogs 2012-2024	4
2.2.5	Stæðfestar breytingar á Aðalskipulagi Kópavogs 2012-2024 á Digranesi og í Smára	5
3	Breytingar	6
3.1	Forsendur og markmið breytingar	6
3.2	Þróunartæknir/Þróunarsvæði - forsendur og lýsing	6
3.2.1	Þróunarsvæði fyrir þéttlinga byggðir	6
3.2.2	Mannlífsá	8
3.3	Traðarreitur-eystri- Tillaga að breytingu - Nýtt íbúðarsvæði, þéttling	8
3.3.1	Lýsing og meginmarkmið breytingar	9
3.3.2a	Landnotkun, þróunarsvæði - tillaga að breytingu	9
3.3.2b	Frækkvæðing	10
3.3.3	Skýringarmyndir, úr tillögu að deiliskipulagi Traðarreits-eystri	11
4	Umhverfisáhrif - Útdráttur	12
5	Tengsla við aðrar áætlunir	14
5.1	Svæðisbreytingar íbúðarborgarsvæðisins - Höfuðborgarsvæðið 2040	14
5.2	Aðalskipulag annarra sveitarfélaga	15
5.3	Endurskoðun Aðalskipulags Kópavogs 2012-2024 og aðrar breytingar á aðalskipulagi í farvatninu	15
5.4	Deiliskipulag Traðarreits-eystri	16
6	Samráð og kynning, skipulagsferill	16
6.1	Skipulagslýsing	16
6.2	Vinnuáætling, kynning	17
7	Tímaterilli, árangur	18
Tilvísanir/ Heimildir		19
Váðauk 1	Um fjöllum um Fréttir áætlanir - íbúðir, íbúðar, skólamið	20
Váðauk 2	Samræmi við stefnu svæðisbreytingar - Höfuðborgarsvæðið 2040	22
Mynd 2-1	Hluti af þéttlinguþrætti Aðalskipulags Kópavogs 2012-2024, landnotkun á Digranesi	2
Mynd 2-2	Reiðskipting Digranesi skv. rammahluta Aðalskipulags	2
Mynd 2-3	Úr gildandi Aðalskipulagi Kópavogs 2012-2014, Traðarreitur-eystri	4
Mynd 2-4	Traðarreitur-eystri, afmörkun svæðis	4
Mynd 2-5	Uppbyggingarsvæði í Kópavogi til ársins 2024	4
Mynd 2-6	Útdráttur úr tölu 5 Yfirlit yfir íbúðarsvæði í Kópavogi	5
Mynd 3-1	Lofmynd af svæðinu	7
Mynd 3-2a	Mannlífsá	8
Mynd 3-2b	Mannlífsá	8
Mynd 3-3	Tillaga að breytingu á aðalskipulagi, nýr þróunartæknir	9
Myndir 3-3b, 3-3c, 3-3d	Skýringarmyndir	11
Mynd 5-1	Mynd úr svæðisbreytingu íbúðarborgarsvæðisins, Kjárnar, vantarmerki, sameignarásar	14

mál nr. 1903010

Traðarreitur-eystri Breyting á aðalskipulagi

- Nýr þróunarreitir
- Allt að 180 íbúðir
- Möguleiki á þjónustustarfsemi
 - allt að 200 m², aðkoma frá Álfröð
- Áhersla á fjölbreytileika í
 - íbúðarstærðum, herbergjafjölda,
 - hæðum bygginga og útliti
- 1.3 bílastæði / íbúð
- 1 bílastæði /50 m² atvinnuhúsnæði
- 1 hjólastæði á íbúð að lágmarki
- Viðmið 2.2 íbúar í íbúð = 396
- Meðalstærð íbúða 99 m² brúttó

23-30 leikskólabörn
50-68 grunnskólabörn



Tillaga að breyttu aðalskipulagi

Mælikvarði 1:10.000

Traðarreitur-eystri, nýr þróunarreitir fyrir þéttingu byggðar



Hæðir bygginga - byggingarmagn

Hæðir bygginga, frá 2ja hæða + 1 hæð inndregin (3h)
til 4ra hæða +1 hæð inndregin (5h)

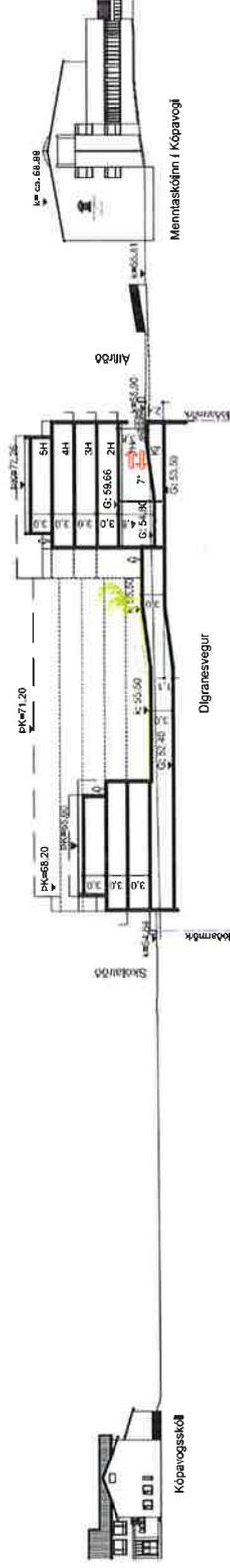
Auk bílakjallara

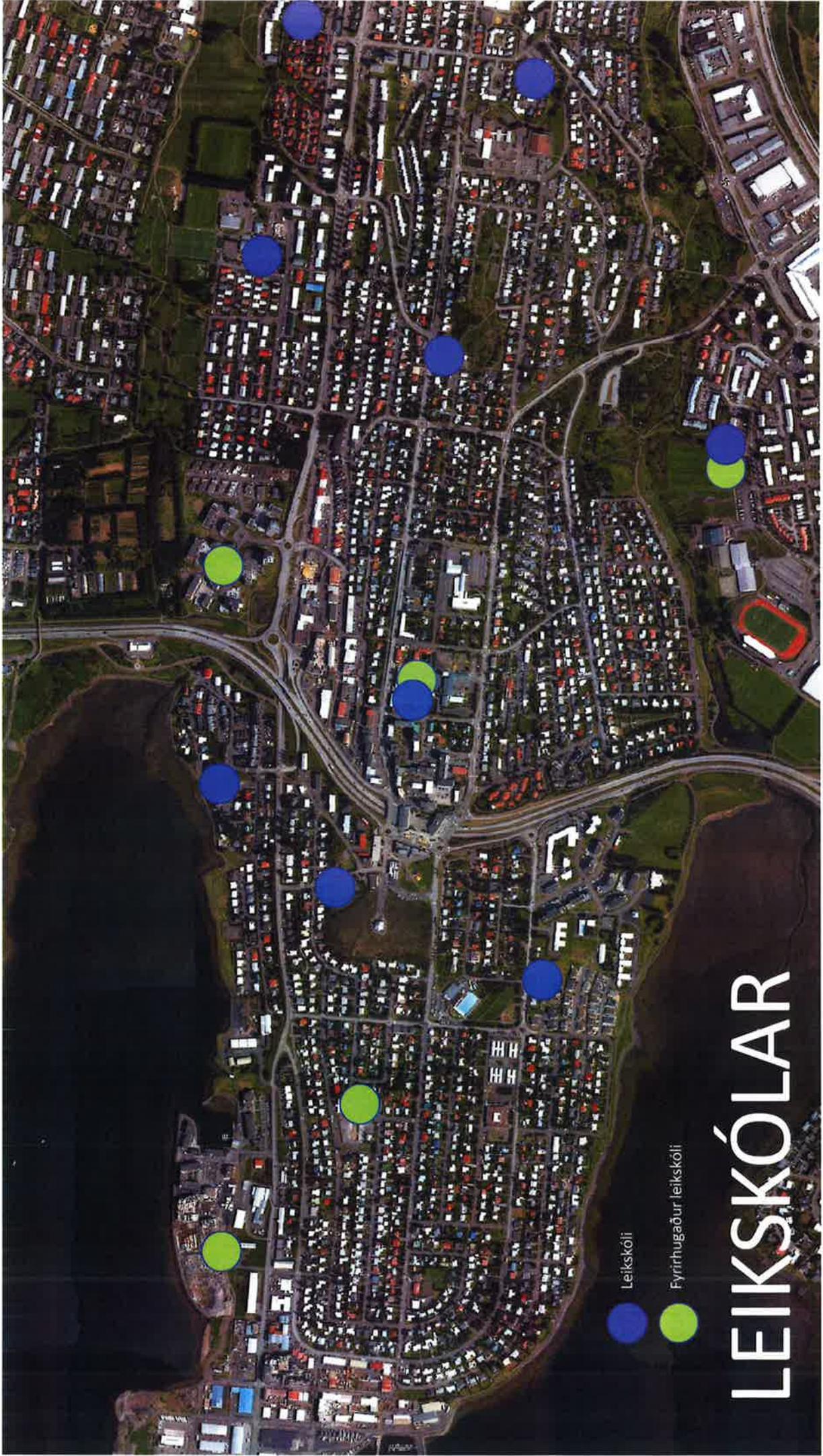
Nýtingarhlutfall:

Nhl. byggingarmagns ofanjarðar (A og B rými)	2,45
Nhl. A rýmis ofan jarðar	2,18
Nhl. A og B rýmis með bílakjallara	3,70

A rými= flatarmál

B rými= svalir og undirgöng





Leikskóli

Fyrirhugaður leikskóli

LEIKSKÓLAR



Manhífsásinn

Möguleg
viðbygging

Möguleg
viðbygging

Möguleg
viðbygging

KÓPAVOGSSKÓLI

Leikskóli

Ferill - samráð

Skipulagslýsing / verkefnislýsing

- Kynning
- Maí og júní 2019
- Úrvinnsla athugasemda sumar og haust 2019

Vinnlutillögur kynntar og opinn fundur

- Desember 2019, janúar 2020
- Opinn fundur 16. janúar 2020
- Unnið úr athugasemdum

-Tillaga til afgreiðslu

-Sveitarstjórn samþykkir að auglýsa

-Óskað eftir heimild Skipulagsstofnunar til að auglýsa (4 vikur)

Tillögur auglýstar samtímis – breyting á aðalskipulagi / deiliskipulag

- Kynningar- og athugasemdafrestur eigi skemur en 6 vikur
- Úrvinnsla athugasemda, afgreiðsla sveitarstjórnar,
- Athugasemdum svarað
- Innan 12 vikna frá því athugasemdafrestur rann út

I. Undirbúningur

Öflun gagna, skipulagslýsing, kynning

II. Gerð aðalskipulags

Meginmarkmið, áherslur, samráð,
tillaga, umhverfisskýrsla, kynning
tillaga til umsagnar,
opinn fundur

Samþykkt að auglýsa

III. Skipulagstillaga auglýst

Kynning, opinn fundur

Lokaafgreiðsla skipulags

Auglýsing um breytingar á skipulagi í Kópavogi

Breyting á AðalSKIPULAGI KÓPAVOGS 2012-2024.

Tröðbarneitt – eystrí, þróunarsvæði fyrir íbúðarbyggð. Bejarstjóm Kópavogs samþykkti 24. mars 2020 að auglýsa í samræmi við 1. mgr. 31. gr. skipulagslaga nr. 123/2010 tillögu að breyttu AðalSKIPULAGI KÓPAVOGS 2012-2020 fyrir Tröðbarneitt – eystrí (B29). Breytingin nær til svæðis sem afmarkast af Aftröð í austur, Digranesveggi í suður, lóðarmörkum Kópavogssvæðis í vestur og Háveggi í norður. Í gjaldandi aðalSKIPULAGI er umrætt svæði skilgreint sem lóðarsvæði. Stærð skipulagssvæðisins er um 9.000 m² og á því standa nú 8 íbúðarhús með samtals 12 íbúðum sem byggð eru á árunum 1952 til 1955. Framlagð tillögu er gert ráð fyrir óbreyttri lánþingun en svæði verði skilgreint sem þróunarsvæði þar sem byggðar verði allt að 180 íbúðir í tveggja til þriggura hæða flóðylis-húsum með kjallara og imindregnu þakhlöð. Gert er ráð fyrir allt að 200 m² atvinnuhúsnæðis á jörðhæð með sökknu frá Aftröð. Samkvæmt tillögunni er áætlað nýtingarhlutfalli svæðisins átíðjaráur 2,45 og með kjallara 3,70. Í tillögunni er mibáð við 1,3 bílastæði á lóð og 1 bíla-stæði á hvetja 50 m² atvinnuhúsnæðis. Tillagan er sett fram í greinargerð ásamt umhverfis-skýrslu dags í mars 2020. Nánar um tillöguna vísast til kynningargagna.

Deiliskipulag.

Tröðbarneitt – eystrí. Í samræmi við ofangreinda breytingu á aðalSKIPULAGI KÓPAVOGS var á fundi þjófneittar Kópavogs 24. mars 2020 samþykkt að auglýsa tillögu að deiliskipulagi fyrir Tröðbarneitt – eystrí í samræmi við 1. mgr. 43. gr. skipulagslaga nr. 123/2010. Nánar tiltekið afmarkast deiliskipulagssvæðið af Digranesvegi í suður, lóðarmörkum Kópavogssvæðis í vestur, Háveggi í norður og Aftröð í austur. Stærð skipulagssvæðisins er um 1.000 m² og því stendur í lóðarsvæði með samtals 12 íbúðum sem byggð eru á árunum 1952 til 1955. Framlagð tillögu er gert ráð fyrir að byggðs verði allt að 180 íbúðir í tveggja til þriggura hæða flóðylis-húsum og imindregnu þakhlöð. Gert er ráð fyrir allt að 200 m² atvinnuhúsnæðis á jörðhæð með sökknu frá Aftröð. Samkvæmt tillögunni er áætlað nýtingarhlutfalli svæðisins ofnjaráur 2,45 og með kjallara 3,70. Í tillögunni er mibáð við 1,3 bílastæði á lóð og 1 bílastæði á hvetja 50 m² atvinnuhúsnæðis og að Skólartöð milli Digranesvegjar og Hávegjar verði lokað fyrir almenna umferð á lóðarsvæði. Tillagan er sett fram á uppdrætti (m.v. 1:1000, ásamt greinargerð og skipulagsáskilum dags. 16. mars 2020. Tillögun fylgir íframt munnúsbáð VSD Ráðgjöf, B29. Hlökkvistarleikungr, dags. 16. mars 2020; Digranes í Kópavogi; Tröðbarneitt B29 áður Aftröð 17 og Skólartöð 2-8. Húskönnun, dags. 1. nóvember 2019 ummín af Tarkarkitektum og Digranes í Kópavogi - Tröðbarneitt B29; Nágrannabyggð Digranesvegjar og Hávegjar, nóvember 2019 ummín af Tarkarkitektum. Nánar um tillöguna vísast til kynningargagna.

Ofangreindar tillögur að skipulagi Tröðbarneitts - eystrí; tillaga að breyttu aðalSKIPULAGI og tillaga að deiliskipulagi eru auglýstar samtímis og eru aðgengilegar á heimasíðu bæjarins, www.kopavogur.is og í þjófnustuneri Kópavogsbæjar að Digranesvegi 1 frá kl. 8:30 til 16:00 mánudaga til fimmtudaga og á föstudögum frá kl. 8:30 til 15:00. Eru þeir sem telja sig eiga hugmyndina að gæta hvattar til að kynna sér tillögurnar. Athugasemdir og ábendingar skulu hafa barið skriflega til skipulags- og byggingardéildar Umhverfissvæðis, Digranesvegi 1, 200 Kópavogi eða á netfangið skipulag@kopavogur.is eigi síðar en kl. 15:00 mánudaginn 20. júlí 2020.

Vakin er sérstök athygli á því að á heimasíðu bæjarins www.kopavogur.is undir *Búar*, *skýpavagsmáli* og síðan *skipulag* og *framskiptamál* er kynningu um góðn málsins. En frá og með 27. maí nk. verður upptaka af kynningu á ofangreindum tillögum þeirraframt aðgengileg á heimasíðunni þar sem tillögurnar verða útskýrðar nánar. Fimmtudaginn 25. júní 2020 og fimmtudaginn 9. júlí milli kl. 17:00 og 18:00 verða síðan starfsmenn skipulags- og byggingardéildar Umhverfissvæðis einnir með *opni hús* í Samabaráttumál Kársnessbáttar Borgum við Hábraut 1A þar sem tillögurnar verða kynntar sérstaklega þeim sem þess óska.

Skýpavagsstjórn Kópavogs



Kópavogsbær

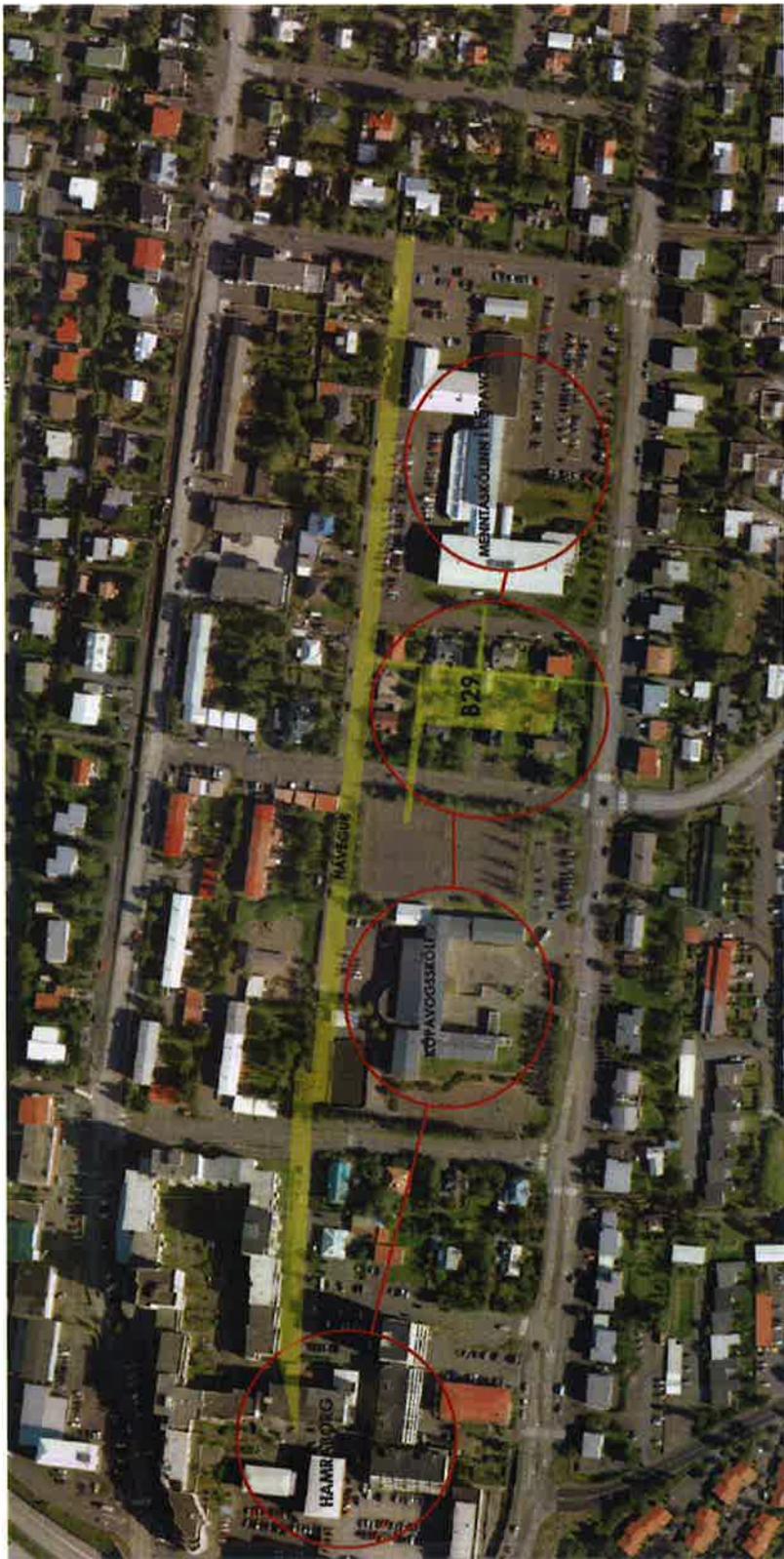
kopavogur.is

FRÉTTABLAÐIÐ

23. MAÍ 2020 LAUGARDAGUR

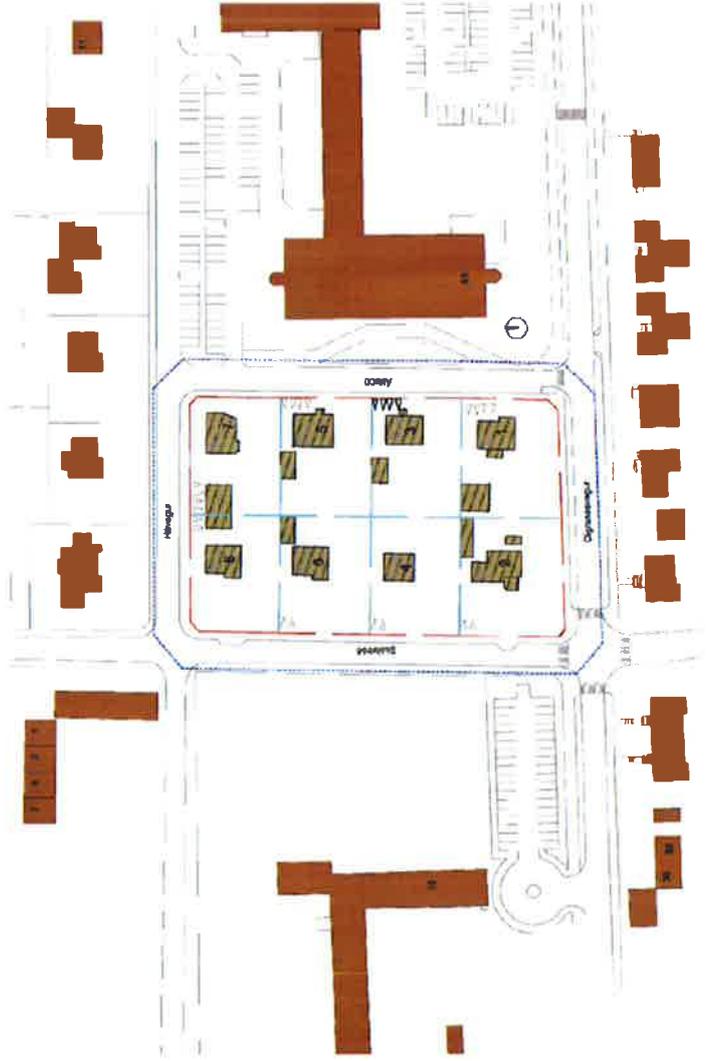
TRADARREITUR EYSTRI B29
ÍBÚAFUNDUR JULÍ 2020





AFMÖRKUN SVÆÐIS

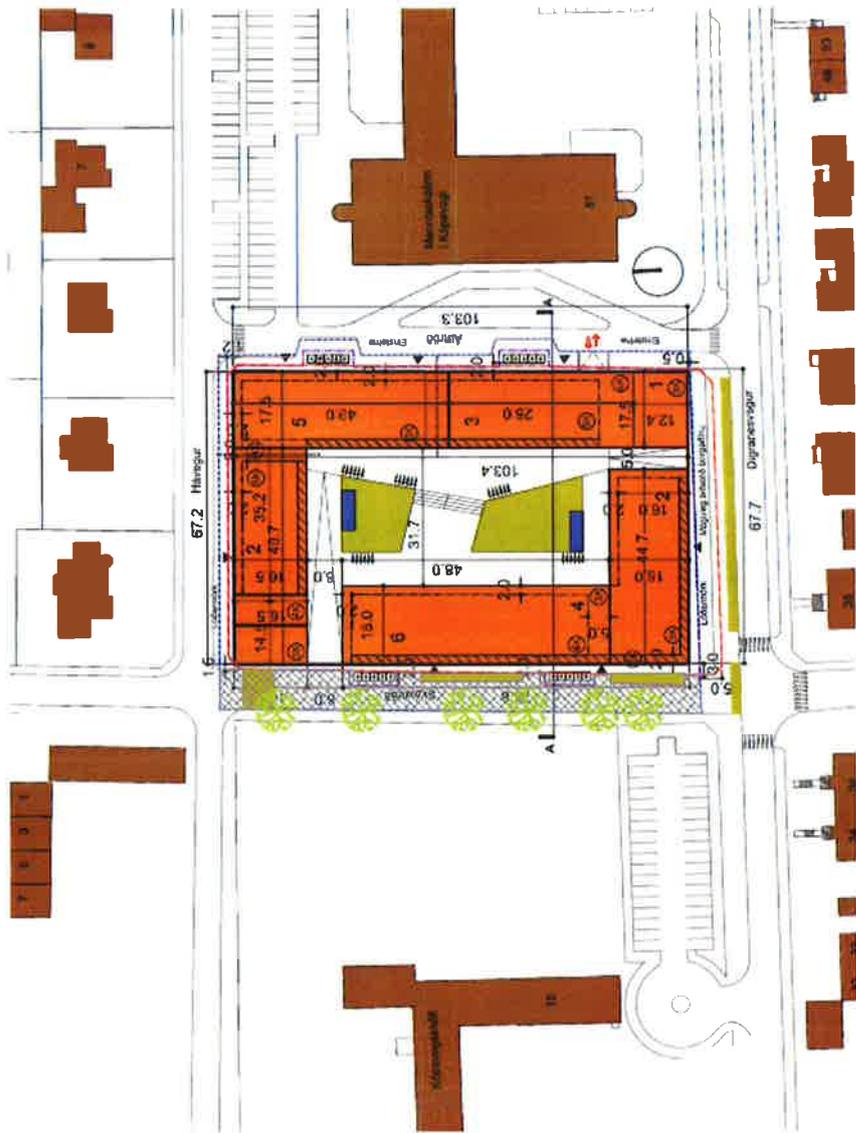
Reiturinn afmarkast af Digranesvegi til suðurs, Hávegi til norðurs, Álfröð til austurs og Skólaliröð til vesturs. Markmið deiliskipulagsins mun taka mið af áherslum Kópavogsbæjar í að stuðla að sjálfbærri þróun þar sem bætt lífsgæði íbúa og fjölbreytt mannlíf verður í fyrirrúmi. Áhersla verður á fjölbreytt framboð íbúða sem taki mið af húsnæðismarkaðnum. Tiliagan miðast við að endurbyggja og þétta svæðið og fjölga íbúum og íbúðum nálægt miðbæ Kópavogs og við einn meginssamgönguvas höfuðborgarsvæðisins. Reiturinn liggur miðsvæðis í grónu hverfi þar sem stutt er í þjónustu og menningarstofnanir bæjarins auk þess að hafa greiða leið af stofnæðum. Aðrir mikilvægir styrkleikar reiftsins er mikil nálægt við skóla, öll skólastíg.



NÚVERANDI BYGGÐ

Á svæðinu í dag eru 12 íbúðir í 8 sérbýlishúsum, á einni og tveimur hæðum og er þéttleiki byggðarinnar um 12 íb/ha. Núverandi húsnæði er ekki nýtt í samræmi við áform lóðarhafa og stefnumörkun bæjaryfirvalda um þéttingu byggðar. Þéttari byggð leiðir m.a. til betri nýtingar á grunnkerfum bæjarins.

Fyrir liggur húsakönnun af reitnum, Húsakönnun Traðareitur-austur, unnin af T.ark arkitektum í nóv. 2019, og samþykkt er af Minjastofnun Íslands. Niðurstaða könnunarinnar er að engin einstök hús, húsaðalir eða götumyndir á reitnum gefa tilefni til vermdunar vegna byggingarfatarlegrar, menningarsögulegra og/eða umhverfislegrar sérstöðu þeirra.



Stærð íbúðar = 7450m² (Vax 7.800m²)

Byggingarmagn ofanjarðar = allt að 16.600m²
Byggingarmagn neðanjarðar = allt að 1.200m²

Bílageymsla neðanjarðar - að jafnaði 1,3 stæði á íbúð - alls 234 stæði.

Fjöldi íbúða = Allt að 180 íbúðir

Hæð húsa= 2+1 hæð innðregin - 4+1 hæð innðregin

Væntanlegt nýtingarhlutfalli:

Nhl. byggingarmagns ofanjarðar 2,45

Nhl. A rymis ofanjarðar 2,18

Nhl. A og B rymis með bilakjallara 3,70

SKIPLAGSTILLAGA

Hús á reitnum verða 3 til 5 hæðir með kvöð um innðregna efstu hæð eins og fram kemur á skipulagsupprætti. Ásýnd svæðisins mun breytast umtalsvert með nýju deiliskipulagi, en áhersla er lögð á heilsteipt yfirbragð svæðisins og jafnvægi í húsaferð og hæð húsa. Núverandi þéttleiki í hverfinu mun aukast nokkuð með nýri byggð.

Á reitnum eru nú 8 einbýlishús, sem öll verða fjarlægð og í staðinn verða reist 5 meira og minna sambyggð fjölbýlishús með allt að 180 íbúðum. Sé miðað við 2,3 íbúa í hverri íbúð, þá má gera ráð fyrir samtals 414 íbúum innan reitsins.



ÁHERSLUR

Lögð er áhersla á fjölbreyttar stærðir íbúða, sem tekur mið af húsnæðismarkaðnum, allt frá litlum íbúðum fyrir einstaklinga og pör, að stærri fjölskylduíbúðum. Leitast verður við að gera yfirbragð reitsins vistvænan með grænum þökum og fjölbreyttum gróðri á sameiginlegri lóð sem einnig verður leiksvæði barna.

Almennt aðgengi verður að lóðinni. Göngu- og hjólastígar munu liggja í gegnum lóðina og tengjast stígakerfi bæjarins.



21.03 kl. 10:00



21.03 kl. 13:30



21.03 kl. 17:00



21.06 kl. 10:00



21.06 kl. 13:30



21.06 kl. 13:30



Höf til norðurs frá Digranesvegi

FÉLAGSLEGT UMHVÆRFI

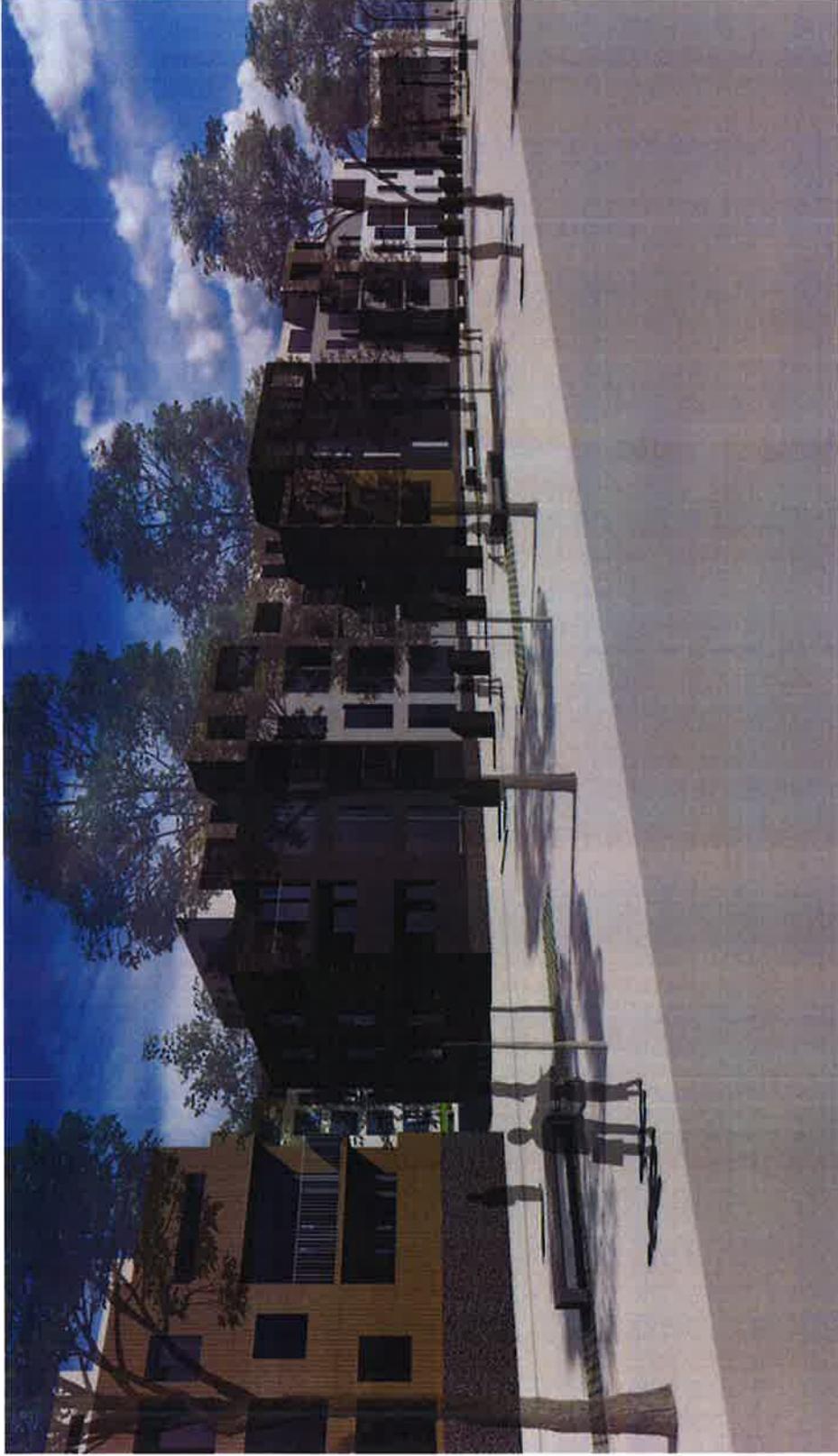
Á Traðarreit eystri er gert ráð fyrir mikilli uppbyggingu í fomi íbúðahúsnæðis, með allt að 180 íbúðum. Sú uppbygging mun hafa jákvæð áhrif á félagslegt nærumhverfi og einni á nálæga byggð. Þá er aðallega horft til nálægðar við grunn- og menntaskóla, sem og leikskóla, auk þess að vera aðdráttarafl fyrir fjölbreytt mannlíf.



Yfrifitsmynd til norðvesturs



Ásýnd á Skólatrið



Byggingar við Skólatrið - ásjúnd á göngugötu



Innigarður til suðurs

LEIKSVÆÐI BARNNA

Gera skal ráð fyrir leiksvæði barna í sameiginlegum innigarði innan reiltsins. Þar skal gera ráð fyrir leikaðstöðu fyrir yngstu og elstu aldurshópana og séð til þess að allir íbúar hússins geti notið samveru og fríðsæiðar



Á horni Álfræðar og Hávegjar



Afstaða nýbygginga gagnvart Menntaskólanum í Kópavogi

ATVINNUSTARFSEMI

Á jarðhæð bygginga við Álfröð er gert ráð fyrir möguleika á atvinnustarfsemi. Takmarkanir eru bó á þessari starfsemi og er hér einkum lítið til aðrirá er varða umhverfisþætti svo sem hávaða og lyktarmengunar sem hafa áhrif á líúa hverfisins. samgönguás höfuðborgarsvæðisins.



Á horni Digraunesvegjar og Álfræðar

ADKOMA OG UMFERD

Skipulagið gerir ráð fyrir innkeyrslu í bílageymslu frá Álfræð og því mun stærsti hluti umferðar sem tengist reitnum fara um þá götu. Þó má ætla að bílaumferðin muni drelfast nokkuð norður- og suður fyrir reitinn þ.e. á Digraunesveg og Álfræðsveg, en meginstraumurinn verði um Digraunesveg eins og áður.



T.ark
ARKITEKTAR



Á horni Háveggar og Skólalatræðar



Horft til vesturs frá Digranesvegi - næturmynd

DEILISKIPULAG TRADARREITUR EYSTRÍ

Samgöngur og umferðaröryggi



Mai 2020



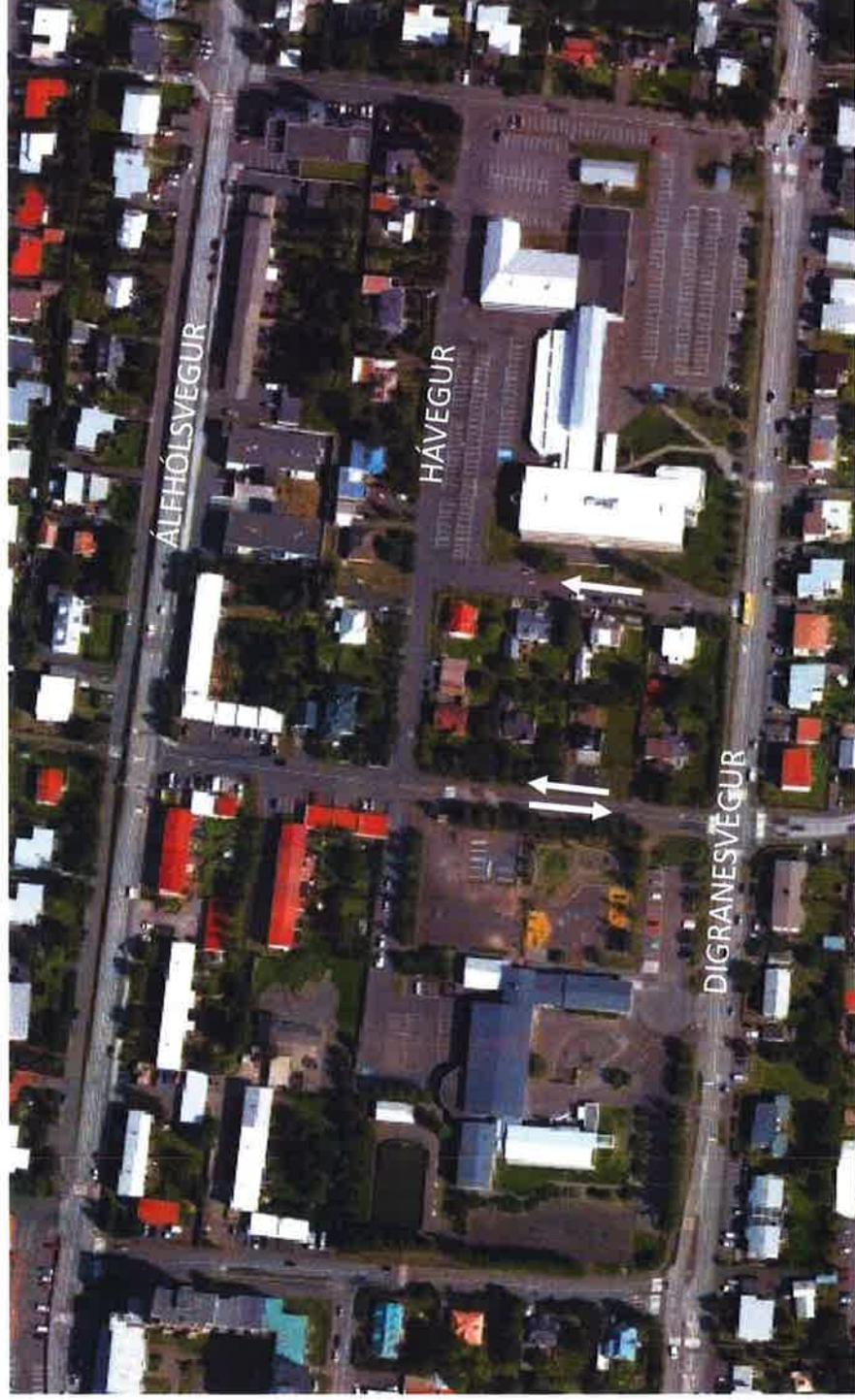
Samgönguskipulag

- Áhersla á umferðaröryggi skólabarna
 - Öruggar þveranir
 - Lækkun hraða
 - Takmarka umferðarmagn á ákveðnum stöðum
- Umferðarmagn

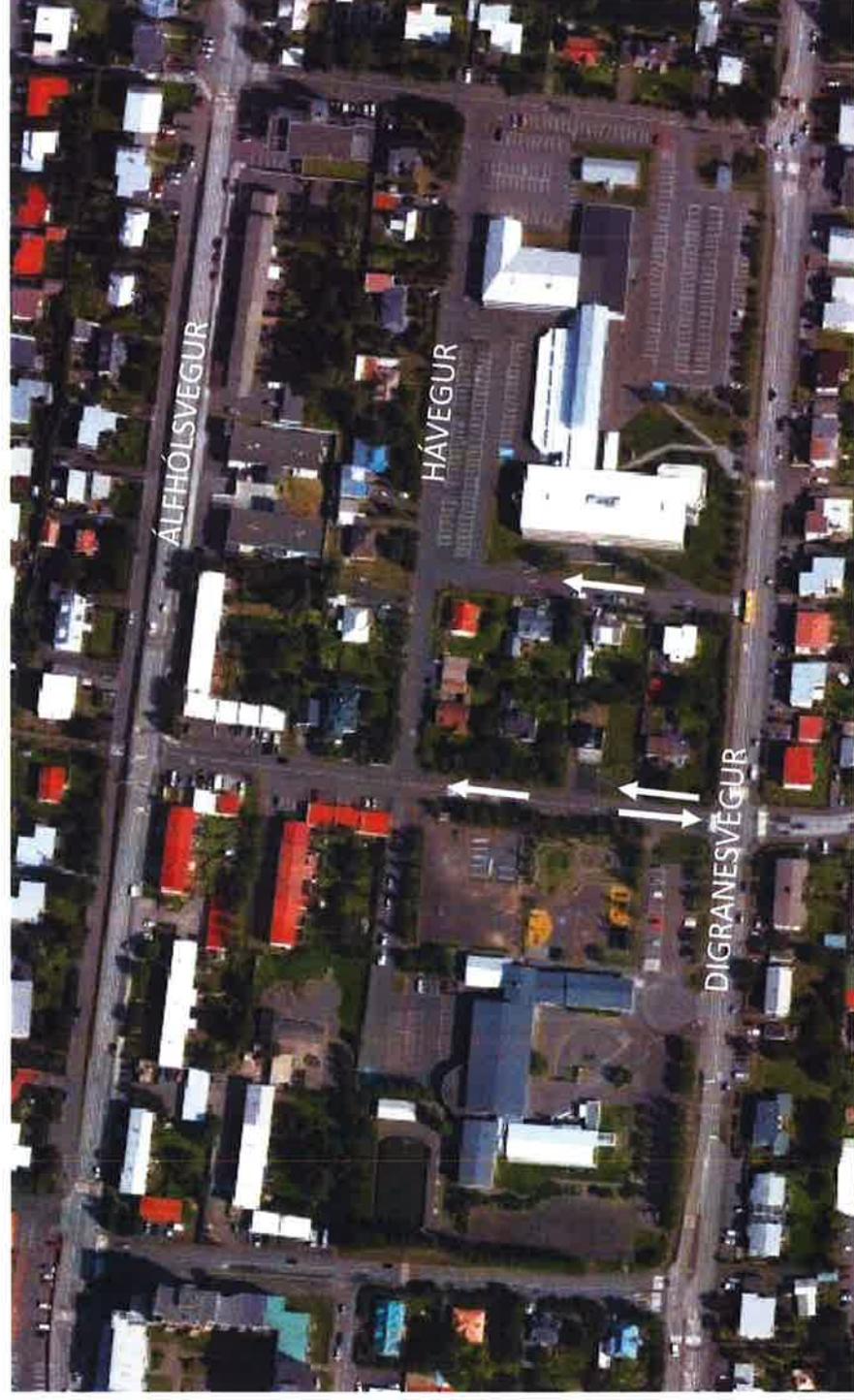
Gönguleiðir skólabarna



Núverandi umferðarskipulag



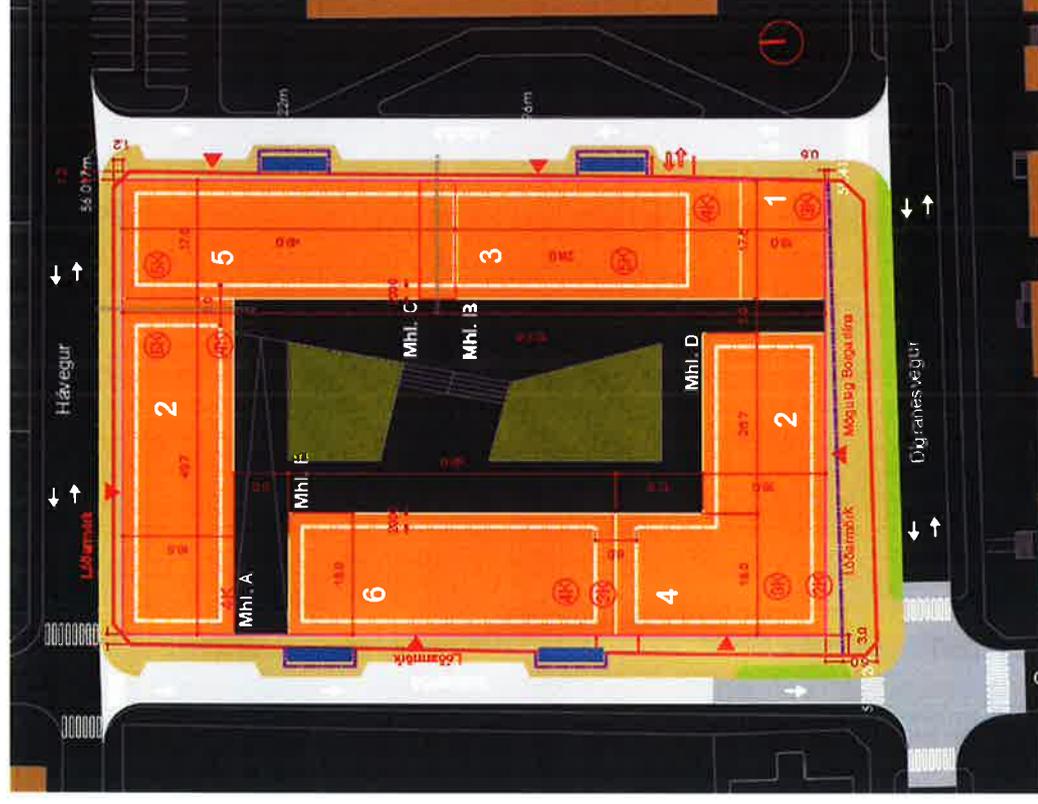
Tillaga sem var kynnt



Tillaga 1

Kostir

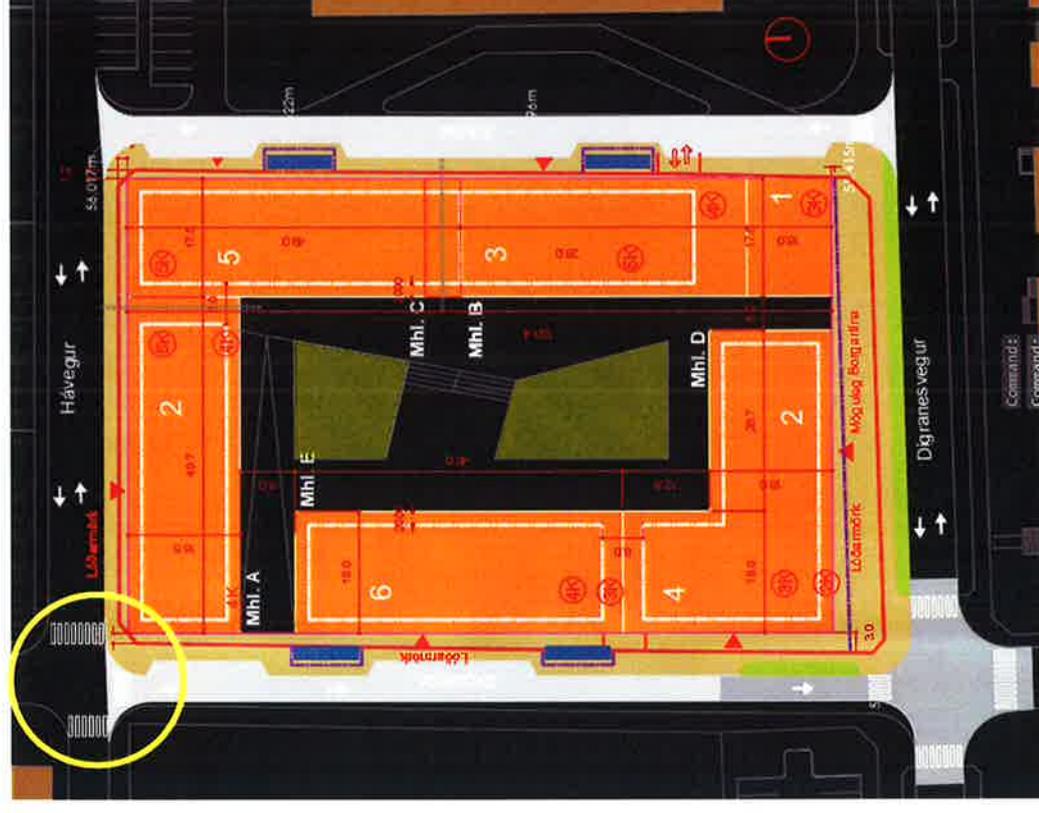
- Göngubverun
 - Stutt á Digranesveg
- ## Gallar
- Göngubverun



Tillaga 2

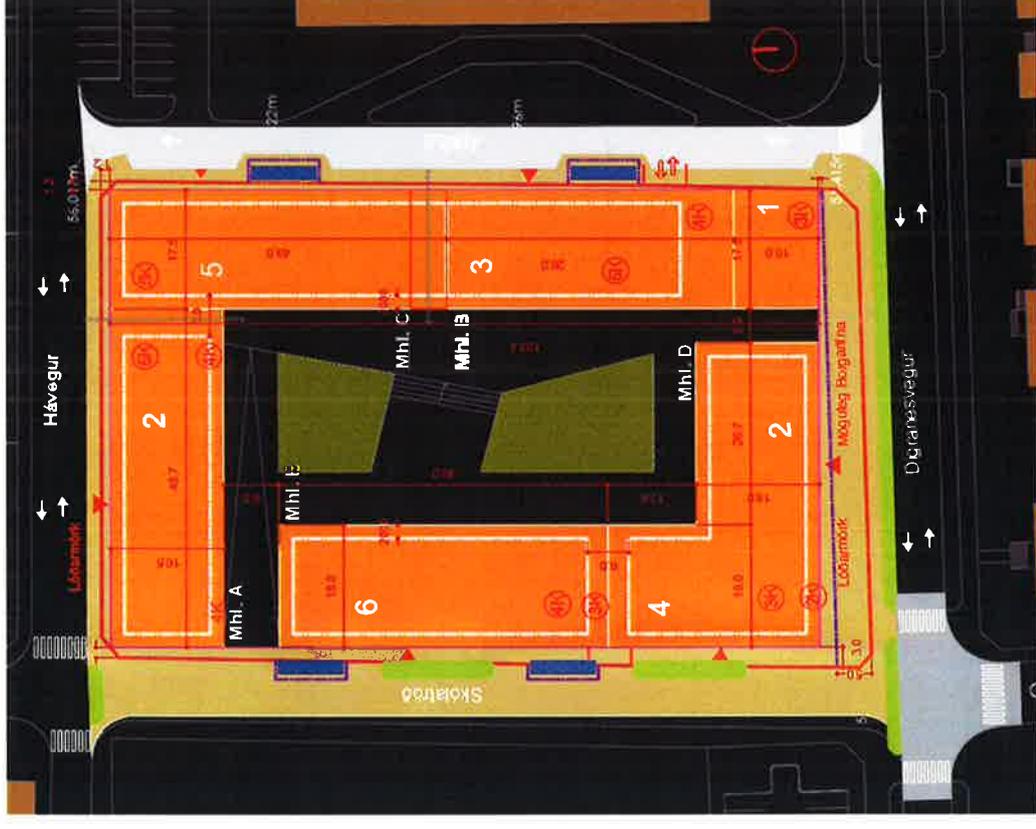
Kostir

- Gönguveranir
- Gallar
- Skólatróð/Hávegur



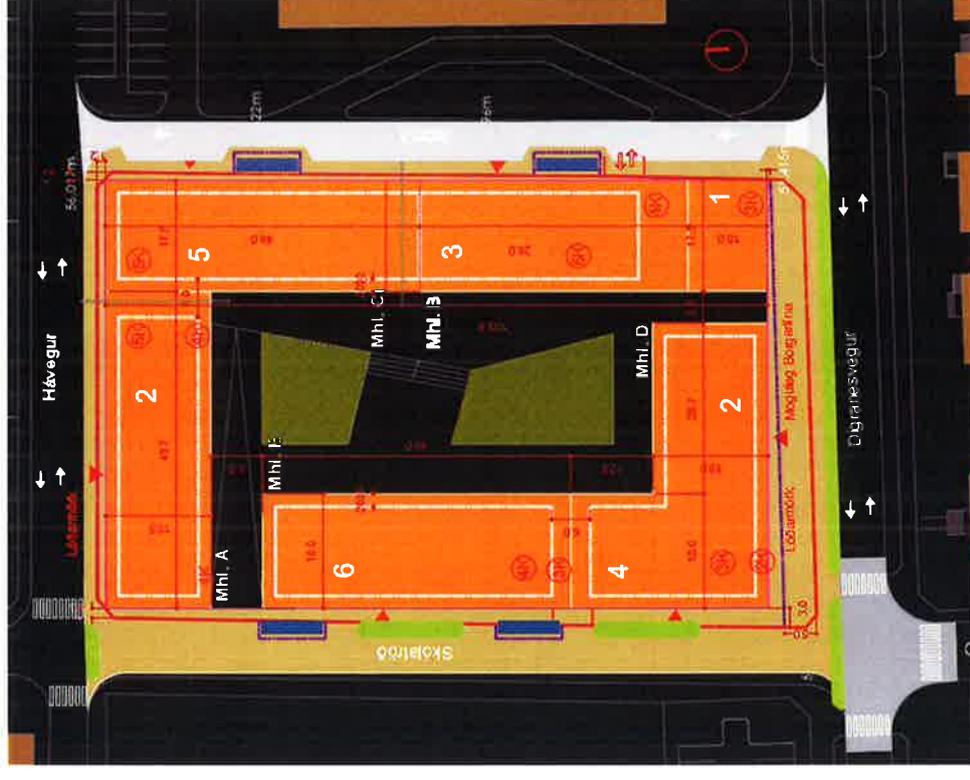
Tillaga 4

- Kostir
- Skólatröð
- Göngupverun
- Gatnamót
- Gallar
- Aukin umferð á öðrum gatnamótum



Upphækkuð gatnamót

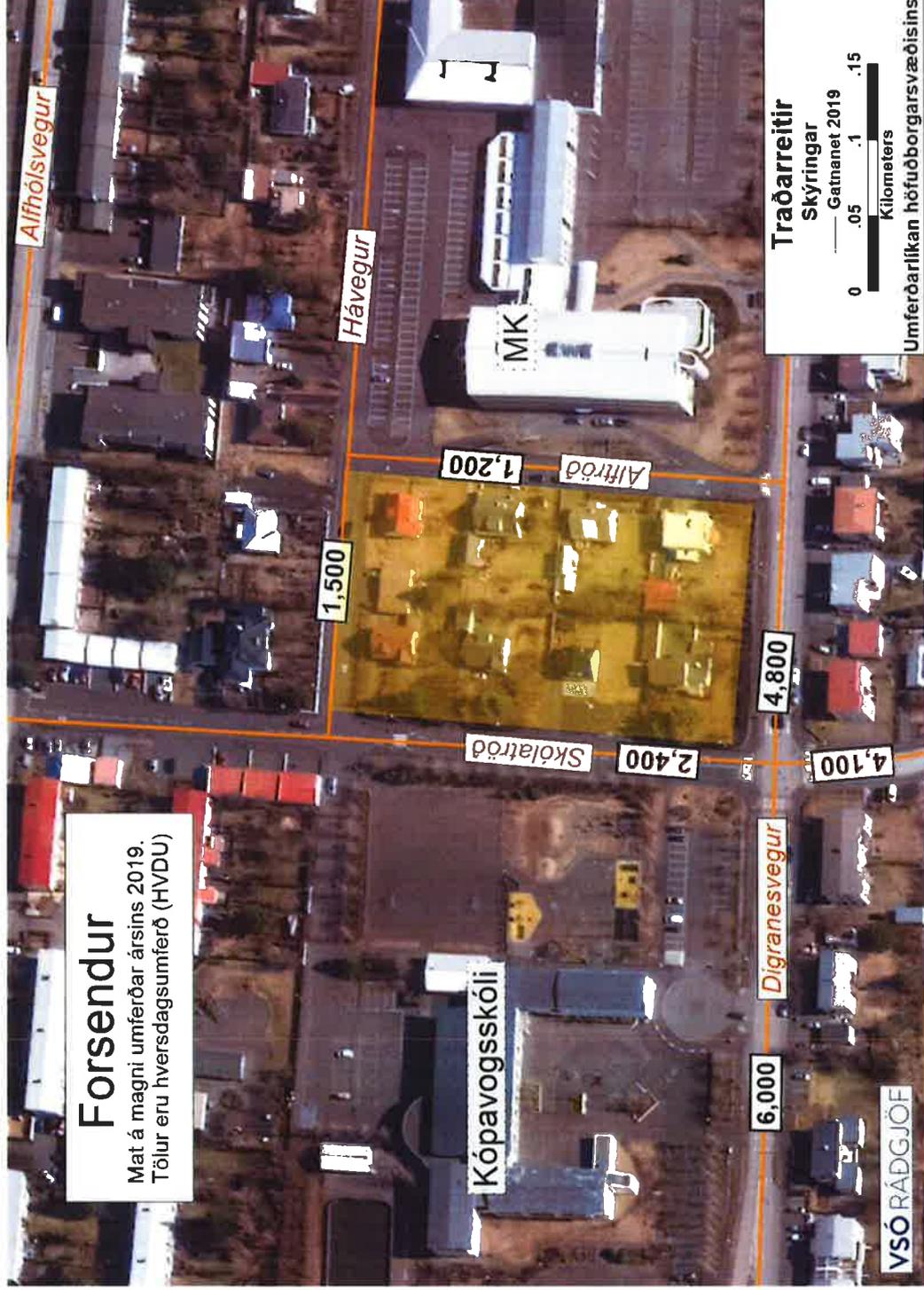
- Dregur úr aksturshraða (staðbundið).
- Auðveldar gangandi að þvera.
 - Skýr yfirborðsmunur þarf að vera á götu og gangstétt.
- Ekki góð lausn fyrir Straetó eða Borgarlínu.
- Hefur áhrif á hljóðvist.



NÚVERANDI STAÐA

Forsendur

Mat á magni umferðar ársins 2019.
Tölur eru hversdagsumferð (HVDU)



STAÐAN AÐ LOKINNI UPPBYGGINGU REITS

Forsendur

Mat á magni umferðar ársins 2019 að viðbættri umferð sem fýgir fullbyggðum Traðarreit-austur. Tölur eru hversdagsumferð (HVDU)





Forsendur umferðarspár

Umferðarspá miðast við árið 2030; eftir að uppbyggingu skv. núgildandi skipulags- hugmyndum í Hamraborg og á Kársnesi lýkur og að markmið um breyttar ferðavenjur gangi eftir.

Spá gerir ráð fyrir að Skólatröð verði lokað fyrir bílaumferð og Álfröð verði einstefna til norðurs.

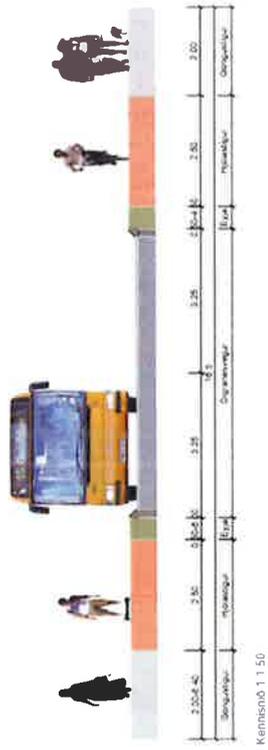
Hliðranir

- Umferð
 - Rofabær, 7.500
 - Háaleitisbraut austan Ármúla/Safamýri, 8.500
- Ókostur fyrir almenningssamgöngur en þó betri kostur en upphækkun

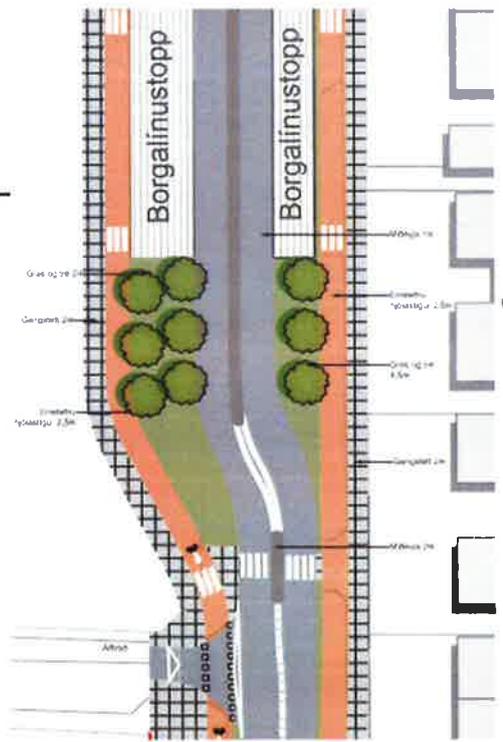
Digranesvegur - tillaga



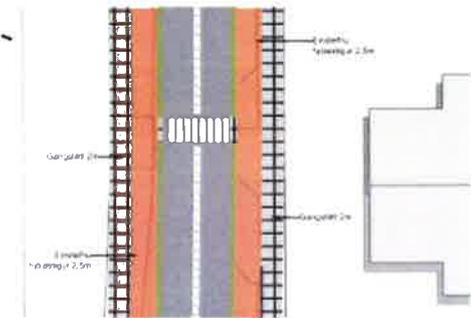
Grunnmynd 1 750



Kemmsló 1 1 50



Grunnmynd 1 200
Gatnamót við Álftré og Borgarínustoppstöð



Grunnmynd 1 200
Góngaumur við Kópavogsskóla

Traðarreitur – eystri

Tillaga að breyttu aðalskipulagi
og tillaga að deiliskipulagi.

Á kynningartíma er hægt er að beina
fyrirspurnum til starfsmanna
skipulags- og byggingardeildar á

skipulag@kopavogur.is

Traðarreitur – eystri

Tillaga að breyttu aðalskipulagi
og tillaga að deiliskipulagi.

Athugasemdir og ábendingar skulu hafa borist
skriflega til skipulags- og byggingardeildar

Umhverfissviðs, Digranesvegi 1

200 Kópavogi eða á

[**skipulag@kopavogur.is**](mailto:skipulag@kopavogur.is)

fyrir kl. 15:00 þann 20. júlí 2020.